

**ACTA DE LA REUNIÓ DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DEL PROCÉS
PARTICIPACIÓ CIUTADANA PER A LA TRANSFORMACIÓ DE L'ÀMBIT DE SANT
ANDREU-SAGRERA AMB LA IMPLANTACIÓ DE LA NOVA ESTACIÓ
DEL TAV., DE 16 DE GENER DE 2008**

A la seu del Districte de Sant Andreu (Plaça Orfila, 1), a les dinou hores i trenta minuts del dia setze de gener de dos mil vuit, es reuneixen els representants del Districte de Sant Andreu, del Sector d'Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona, de Barcelona Sagrera Alta Velocitat i de les associacions de veïns del districte de Sant Andreu.

Assistents:

Gemma Mumburú, regidora del districte de Sant Andreu
Jordi López, conseller del districte de Sant Andreu
Ramon Massaguer, de l'Ajuntament de Barcelona
Joan Lluís Zafón, de l'Ajuntament de Barcelona
Joan Baltà, de Barcelona Sagrera Alta Velocitat
Albert Viladomiu, de Barcelona Sagrera Alta Velocitat
Miguel Àngel Valdueza, gerent del districte de Sant Andreu
Rafael Fernández, conseller tècnic del districte de Sant Andreu
Maribel del Moral, del districte de Sant Andreu
Xavier Moreno, de l'Ajuntament de Barcelona

Enric Barris Junyent, de l' A. VV. Sagrera
Antonio Fortes, de l' A.VV. Sagrera
Oleguer Méndez, de l' A.VV. Sagrera
Xavier Basiana Verd, arquitecte.
Maria Angeles Fernandez, de la Plataforma Veïnal
Dolores Torres, de la Plataforma Veïnal
Jaime Carrera, de la Plataforma Veïnal
Carles Mercader, de l' A.VV. Sant Andreu Sud
Albert Serra, de l' A. VV. Navas
Antoni Jerez, de l' A.VV. Navas
Miguel Trigueros, de l' AMEC Meridiana zero.
Enric Puy, de l' A.VV. Verneda Alta
Joan Cristià, d' AGBAR
Joaquim Peret Zulaica, d' AGBAR
Susana Aguado, de l' A.VV. Sant Andreu Nord
Albert Acón, de l' A.VV. Sant Andreu Nord
Mercedes Vidal, de l' A.VV. Sagrera
Núria Colomé, de l' A.VV. Sagrera
Benjamí Mercader, de l' A.VV. Sagrera
Genis Pascual, de l' A. VV. Sant Andreu del Palomar
Montse Tarré, de l' A.VV. Sant Andreu del Palomar
Ramon Carrillo, de l' Associació de Comerciants del Mercat Felip II

Joan Barceló, de l' Associació de Comerciants del Mercat Felip II
Pere Roca, comissió de transports, col·legi d'enginyers industrials de Catalunya
Manuel Castillar, de l' A.VV. Baró de Viver
J. Piera, de l' A. VV. Baró de Viver
Francisco Flores, de l' A.VV. Baró de Viver
Dolores Rodriguez, presidenta del Mercat de Sant Andreu
Susana Bareche, de la SAAC
Juanjo Lapeña, de l' AMEC Meridiana zero

Gemma Mumbrú inicia la reunió. Presenta als representants del sector d'Urbanisme i als responsables del sector de Mobilitat i de Barcelona Sagrera Alta Velocitat. Exposa l'ordre del dia de la reunió i proposa introduir un punt sobre el procés de participació ciutadana, aprofitant la presència del Gerent d'Urbanisme, **Ramon Massaguer** i del Director de Participació i Comunicació del sector d'Urbanisme, **Joan Lluís Zafón**. Dóna la paraula a **Joan Lluís Zafón**.

Joan Lluís Zafón pren la paraula. El procés de participació per a la transformació urbanística en l'àmbit Sant Andreu – Sagrera prendrà a partir d'aquest moment un nou impuls, amb la creació de grups de treball que complementaran el treball de la Comissió de Seguiment.

La Direcció de Participació i Comunicació ha anat participant a projectes d'abast de ciutat, com és el cas de la reforma de la plaça de les Glòries o de la Ronda del Mig. Durant aquests processos s'ha anat construint un sistema adequat per a totes les parts, veïns i Ajuntament. Unes regles de joc clares per poder debatre els projectes. En aquest sistema juga un paper molt important el tècnic assessor veïnal, figura que permet traduir la informació tècnica als veïns i canalitzar les seves demandes tècnicament.

El projecte de participació, basat en aquest model que ara s'adopta es complementa amb una translació de tot allò que s'ha fet fins ara, no es parteix de zero. Per altra banda, no es podrà presentar unes dates tancades d'execució de la transformació. En canvi, es treballarà amb un cronograma que recollirà els períodes d'intervenció. No es podrà conèixer les dates de les intervencions però si quines es realitzaran. A continuació explica el contingut del document.

Cal recordar que en els processos urbanístics, es poden diferenciar tres grans etapes. La primera és el planejament, la qualificació del sòl. Es decideix que hi haurà a cada zona, equipaments, vials, etc. Fins ara els processos urbanístics preveien, com element participatiu en aquesta etapa, la publicació i el període d'al·legacions. El que es proposa es no només el tràmit d'informació sinó realitzar també un debat sobre les actuacions. Les conclusions d'aquest debat s'inclouran en forma de memòria en el projecte definitiu. Tots els documents que es produeixen són d'accés lliure a tots els participants, excepte aquells que per la seva naturalesa i per imperatiu legal no puguin ser ensenyats públicament.

La següent etapa, el disseny del projecte i la seva redacció comptarà amb l'oportú seguiment per part dels grups de treball. Sobre l'última fase, la d'obres i afectacions també comptarà amb el seguiment dels grups de treball.

Respecte al sistema de treball, la comissió de seguiment del projecte, que en el futur serà conjunta pels districtes de Sant Andreu i de Sant Martí tindrà caràcter bimensual. Aquesta comissió comptarà amb grups de treball per temes sectorials, equipaments, estació, etc. Cadascun d'aquests grups funcionarà autònomament, i es reunirà tants cops com sigui necessari. En aquests grups la gent haurà d'apuntar-se per poder assistir.

Cada grup anirà a la seva velocitat, no es convocarà a tots les mateixes dates. La Comissió de Seguiment serà el marc on s'exposaran les conclusions dels treballs de cada un dels grups sectorials.

Als grups de treball assistiran els tècnics municipals de l'àrea temàtica, els representants dels veïns i els tècnics assessors veïnals. Aquestes reunions no estaran limitades pel calendari. Especialment en el cas del grup de treball d'obres hi haurà un treball de dia a dia pel control de les afectacions. Les convocatòries i la resta de comunicacions es faran via correu electrònic.

El procés participatiu exposat no està tancat, resta subjecte a les possibles correccions o incorporacions que vulguin fer les parts. Del que es rebí s'incorporaran transaccionalment que recullin totes les modificacions sobre un mateix punt. Fins aquesta tarda, aquest document era de la Direcció de Participació. Ara és un document de tots i volem que sigui de tothom. Per últim, cal afegir que es posarà en marxa un procés participatiu específic per a la remodelació de la Torre del Fang.

Gemma Mumbrú obre un torn de paraules. **Francisco Flores** pren la paraula. Explica que ha llegit el document i no ha trobat referències a la seva entitat, l'associació de veïns Baró de Viver. **Gemma Mumbrú** i **Joan Lluís Zafon** expressen que l'error serà esmenat immediatament.

Genis Pascual intervé. Expressa certa inquietud pel fet que sembla que es perdrà les poques possibilitats de participar que han tingut fins ara, atès que al grup de treball les intervencions dels veïns es limitaran al torn de precís i preguntes.

Respecte al tema dels fulletons i les bustiades de documents, tot i que no li sembla mala idea, cal que s'expliciti que el seu contingut haurà de ser consensuat. Demana que quedi clar quines entitats de l'àmbit de Sant Andreu participaran al procés participatiu.

Respecte al planejament, el document desenvolupa molt les modificacions de planejament general però deixa pendent les de planejament derivat. Això s'hauria d'esmenar.

Montse Tarré pren la paraula. Pregunta si seria possible incloure un llistat de totes les intervencions que resten pendents de fer a la zona, un detall de les actuacions que falten.

Dolors Torres pregunta qui posarà al tècnic assessor veïnal, si les entitats o l'Ajuntament. Expressa també la mateixa preocupació que en **Genis Pascual** respecte a la limitació en la participació als grups de treball.

Carles Mercader intervé. No pot ser el tècnic assessor el que parli en nom dels veïns. Respecte a la manera d'escollir-lo, caldria que es fes de manera independent, per part de les entitats. La feina del tècnic no pot substituir la participació de les entitats.

Oleguer Mendez pren la paraula. Pregunta quin és l'abast de les decisions que es prendran en els grups de treball i en les comissions. Per altra banda, no està clar que s'accepti el fet de fer la comissió conjunta amb Sant Martí. Volen veure quines entitats de Sant Martí participaran i quines volen intervenir en la presa de decisions. A Sant Martí hi ha una afectació menor i no volen que imposin noms o altres coses a la Sant Andreu. Per últim pregunta quins seran els criteris per escollir als tècnics.

Núria Colomer intervé. Recorda que el sector *Entorns Sagrera* ja està aprovat. Demana incorporar la fase d'avenç dels projectes per poder discutir les intervencions urbanístiques. Caldria que els grups de treball actuessin també en el marc del planejament derivat. Demana també que s'incorpori el pla de cobriment de les vies al procés participatiu per treballar també en aquest àmbit amb els grups de treball.

Montse Tarré intervé. La seva entitat amb el suport d'altres de Sant Martí ja ha presentat una proposta de tècnic, en aquest cas, **Ole Thorson**. També els agradaria incloure a representants de l'Associació per a la Promoció de Transport Públic. Pregunta també com es controlarà el tema dels sorolls.

Ramon Massaguer pren la paraula. Respecte al conjunt d'intervencions que s'han de realitzar, s'incorporarà un apartat al document participatiu on es recullin. Cal tenir en compte que alguns estudis de projecte poden fer aparèixer intervencions que no es preveïen en un inici. Per tant, caldrà deixar un espai per incorporar nous instruments urbanístics.

Respecte al tema dels sorolls, el grup de treball d'obres tractarà específicament aquestes afectacions. **Miguel Àngel Valdueza** intervé i explica que als treballs per a la Línia 9 s'està realitzant un control a través d'una comissió de seguiment creada a tal efecte amb la participació dels veïns.

Montse Tarré intervé. Pregunta com es controlarà el tema de les aigües freàtiques.

Ramon Massaguer explica que aquest tema està recollit com una separata del projecte executiu i que en ell s'especifiquen les vies per realitzar el control. Respecte al tècnic assessor veïnal i la seva independència, aquesta es preservarà a través de la seva designació per part de les entitats. Cal afegir però que els tècnics de l'Ajuntament també compten amb aquesta presumpció d'independència.

Carles Mercader intervé. Cal aclarir que les obres de la línia 9 del metro no son precisament un exemple de bon funcionament.

Joan Lluís Zafon intervé. Respecte a les inquietuds relatives a l'apartat del document de mesures on diu que els veïns intervindran en els grups de treball dintre del torn de precís i preguntes, reconeix que potser l'objectiu no està massa ben expressat. Aquestes reunions seran de grups reduïts de persones. En elles es presentarà un tema concret, el qual serà discutit en termes tècnics entre l'assessor tècnic veïnal i els tècnics de l'Ajuntament. Un cop realitzat aquest treball el resultat es posarà en comú i tothom podrà dir la seva. La idea es que siguin grups de treball tècnics i per tant que siguin els tècnics els que portin la reunió.

Genis Pascual pregunta si es pot treure la frase del document per evitar el conflicte. **Joan Lluís Zafón** es mostra d'acord. Respecte a allò expressat en relació als fulletons, es mostra d'acord amb pactar els continguts amb les entitats veïnals.

L'objectiu d'aquest procés participatiu es posar-se d'acord respecte les intervencions urbanístiques. Amb els acords i desacords es redactarà un document que s'eleva al ple municipal que és qui, en última instància, pren les decisions. Totes aquelles persones amb ganes de treballar seran benvingudes als grups de treball. Respecte a la pregunta de si poden venir entitats de promoció del transport públic la resposta es afirmativa.

Respecte a les inquietuds que es plantejaven en relació a crear una comissió de seguiment conjunta entre Sant Andreu i Sant Martí cal aclarir que per la naturalesa dels temes a tractar, hi ha aspectes de les intervencions que poden ser molt interessants per Sant Martí i altres no, i per tant la seva participació es regularà per ella mateixa. A més, amb el tema clau, equipaments, si que es mantindrà la separació entre Sant Andreu i Sant Martí. Respecte a si es desenvoluparà aquest procés pel planejament derivat, la resposta és que sí.

Albert Acón pren la paraula. Està d'acord amb que els treballs de la Comissió de Seguiment s'especialitzin creant els grups de treball. Es corre el risc però de perdre la visió global. **Gemma Mumbrú** respon que gràcies a l'aixecament d'actes a totes les reunions i l'enviament de tota la informació al conjunt dels participants es podrà seguir l'evolució en cadascun dels àmbits del projecte.

Antoni Jerez intervé. El document del procés participatiu està força bé, però no queda clar quan durarà el procés un cop siguin recollides les demandes de la ciutadania. Tampoc queda clar si els acords als que s'arribin seran vinculants pel Ple Municipal. **Gemma Mumbrú** respon que les forces polítiques que estan representades al Ple, normalment són sensibles a les demandes de la gent. La feina que es realitzi en el marc d'aquest procés es tindrà molt en compte. A continuació dona la paraula a **Joan Baltà** per a que desenvolupi el segon punt de l'ordre del dia.

Joan Baltà pren la paraula. El conjunt d'obres que es realitzaran a la zona tindran un pressupost de 1.800 milions d'euros. Aquesta quantitat es gestiona entre l'ADIF i Barcelona Sagrera Alta Velocitat.

En el tram entre el triangle ferroviari i el passeig Sant Coloma està ja licitada la construcció de les cobertures així com altres intervencions amb un pressupost de 275 milions d'euros. El calendari previst és que al gener es rebin les ofertes i al febrer

s'obrin les pliques per posteriorment adjudicar els treballs. Els treballs es realitzaran durant 32 mesos.

En el tram entre el triangle ferroviari i Espronceda, ja s'ha licitat la desviació de les actuals vies de rodalies, el desviament dels col·lectors d'aigües pluvials així com una franja de la futura cobertura, que servirà per desviar el pont de treball. Aquests treballs tenen un pressupost de 98 milions d'euros. Els treballs es realitzaran durant 20 mesos.

Atenent que l'intervenció afecta a un ferrocarril que està en explotació seran unes obres llargues i complicades.

Genis Pascual pregunta en quin estat estan els projectes executius i quin espai queda per la participació si ja està decidit. **Joan Baltà** respon que en el cas d'aquests documents s'ha fet el procés participatiu reglat. Respecte als projectes, no hi ha problemes en que puguin ser consultats sempre que es vingui acompanyat d'un tècnic que sàpiga interpretar-los.

Carles Verdaguer pregunta si els treballs per a la desviació de les vies comportaran treballs nocturns. Pregunta també si es baixarà el nivell de les vies. **Joan Baltà** respon que s'evitarà treballar de nit. Es faran totes les obres i després es connectarà la via amb la desviació. Els treballs de nit queden reduïts al mínim. Respecte al nivell de les vies respon que s'han baixat un metre.

Albert Acón pregunta quin serà l'impacte sobre el territori d'aquesta intervenció urbanística. **Joan Baltà** respon que l'impacte global serà de millora del territori. En el trànsit entre la situació actual i la futura hi haurà molèsties però es treballarà per a que aquestes quedin reduïdes al mínim.

Antoni Jerez pregunta si es pot passar els projectes de les intervencions licitades en DVD. **Joan Baltà** entén que aquest format no facilita la consulta. En tot cas necessitaria autorització de l'ADIF per repartir DVD del projecte.

Joan Lluís Zafon recorda que les peticions de documentació s'han de canalitzar a través de la Direcció de Participació del Sector d'Urbanisme, que portarà la secretaria tècnica del procés participatiu. **Gemma Mumbrú** invita a **Albert Viladomiu** a iniciar l'exposició sobre el primer punt de l'ordre del dia

Albert Viladomiu pren la paraula. Respecte al Pla "Entorns de la Sagrera", la majoria d'al·legacions que es van presentar anaven dirigides al planejament general més que no pas al derivat. La majoria de modificacions que es demanaven necessitaven una modificació del Pla General Metropolità. En tot cas, si han quedat inclosos alguns aspectes que es demanaven en aquestes al·legacions.

Oleguer Méndez pren la paraula. No vol perdre més el temps. L'Ajuntament ha tirat pel dret respecte a l'aprovació d'aquesta pla. La seva associació també ho farà. El projecte té mancances inadmissibles. Les al·legacions han estat molt treballades i tenen criteris raonats i raonables. Demana que es recusi el Pla. No es dona solucions

a l'entorn del pont de Calatrava. L'Ajuntament s'haurà d'atenir a les conseqüències d'aquesta aprovació. No es compleix allò estipulat en zones verdes i equipaments.

Gemma Mumbrú intervé. S'ofereix per facilitar l'entesa entre les parts i convocar una reunió per arribar a un acord respecte a aquest pla.

Albert Viladomiu respon que el que es demana fa necessari una modificació del Pla General Metropolità. **Ramon Massaguer** afegeix que el tema de la cobertura no es pot tractar en el PMU, el planejament derivat no pot resoldre aquestes demandes.

Gemma Mumbrú proposa que **Antonio Fortes** representi al districte a la Comissió de Seguiment FAVB – ADIF – Ajuntament de Barcelona – Generalitat per les obres de l'AVE. **Joan Lluís Zafón** afegeix que el Sr. **Fortes** ja està assistint a aquestes reunions com a membre de la FAVB. En aquest sentit el que es proposa és que intervingui a les reunions en nom de la Comissió de Seguiment de Sant Andreu – Sant Martí.

Gemma Mumbrú agreix l'assistència als presents. Finalitza la reunió. Són les 21.30 hores.