

**ACTA DE LA REUNIÓ DE SEGUIMENT PEL PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ DE  
L'ÀMBIT DE SANT ANDREU - SAGRERA PER L'ARRIBADA DEL TAV A LA  
CIUTAT DE BARCELONA, DE 19 DE MAIG DE 2009.**

A la seu del Sector d'Urbanisme (Diagonal, 240, 2a planta), a les 19 hores del dinou de maig del 2009, es va reunir la Comissió de seguiment del projecte de transformació de l'àmbit de Sant Andreu – Sagrera per l'arribada del TAV a la ciutat de Barcelona.

Assistents a la reunió:

Ramon Garcia – Bragado, regidor d'urbanisme  
Gemma Mumbrú, regidora del districte de Sant Andreu  
Ramon Massaguer, gerent del Sector d'Urbanisme  
Jordi Prat, del Ministeri de Foment  
Jaime Garcia-Germán, d'Adif  
Juan Luís Monjaraz, d'Adif  
Èlia Monfort Bernat, d'Adif  
José Carlos Carracedo, d'Adif  
Antonio Encinar, d'INTEMAC  
Jordi López, del districte de Sant Andreu  
Xavier Paton, del sector d'Urbanisme  
Xavier Moreno, del sector d'Urbanisme  
Joan Baltà, de Barcelona Sagrera Alta Velocitat  
Victòria Úbeda, de Barcelona Sagrera Alta Velocitat  
Joan Aldana, gerent districte de Sant Martí  
Beatriz Huarte, Mobilitat  
Sandra Gutiérrez, del districte de Sant Andreu  
Manuel Valdés, director d'Infraestructures

Julio Gamero, de l'A.VV. La Sagrera  
Josep Barbero, de l'A.VV. La Sagrera  
Oleguer Méndez, de l'A.VV. La Sagrera  
Mercedes Vidal, de l'A.VV. La Sagrera  
Albert Serra, de l'A.VV. Navas  
Pau Maduell, de l'A.VV. Sant Andreu de Palomar  
Montse Tarré, de l'A.VV. Sant Andreu de Palomar  
Genís Pascual, de l'A.VV. Sant Andreu de Palomar  
Carles Martínez, Sant Martí Eix Comercial  
Alberto Luís Acón, de l'A.VV. Sant Andreu Nord-Tramuntana  
Luís Esteban, de l'A.VV. Sant Andreu Nord-Tramuntana  
Joaquim Soler de l'A.VV. Sant Andreu Nord  
Carles Mercader, de l'A.VV. Sant Andreu Sud  
Jesus Casal, de l'A.VV. La Palmera Sant Martí  
M<sup>a</sup> Rosa Diaz, de l'A.VV. La Palmera Sant Martí  
Alberto Vea, de l'A.VV. Verneda Alta  
Enric Puy, de l'AVV Verneda Alta  
Salva Mañosa, de l'A.VV. Palmera centre  
Felicidad i José Yañez, de l'A.VV. Via Trajana

Dolores Torres, Plataforma Veïnal de Sant Andreu  
Xavier Basiana, de la Nau Ivanow  
Sergi Cabeza, de Sant Andreu  
Antoni Jerez, de l'A.VV Navas  
Joan Pallarés, ERC  
Salvador Coll, CIU  
Carmen Santana, Consellera PP Sant Andreu  
José M<sup>a</sup> Gracia, Conseller PP Sant Andreu  
Domiciano Sandoval, de l'A.VV Clot-Camp de l'Arpa  
Pere Vallejo, Plataforma AVE pel Litoral  
Galletà Martínez, Plataforma AVE pel Litoral  
Teodora Sanz, Plataforma AVE pel Litoral  
Ricard Mula Gascon, D'ALEPH, Grup de treball dinamització comercial  
Ole Thorson, assessor tècnic veïnal  
Joan Anton Tineo, tècnic veïnal, Grup de Treball Equipaments i espai públic  
Climent Molins, assessor tècnic veïnal

**Ramon Garcia - Bragado** obre la reunió donant la benvinguda a tots els assistents. Tot seguit, es passa a l'aprovació de l'acta anterior. Demana si algú té alguna cosa a objectar sobre l'acta de l'última Comissió;

Montse Farré s'oposa a l'aprovació de l'acta al·legant que ha transcorregut molt de temps des de l'última reunió, i que ja no té sentit aprovar-la. En el mateix sentit es manifesta un representant de l' A.VV. de la Sagrera, que exposa el seu malestar pel funcionament del procés i la freqüència de les reunions. La seva associació tampoc aprova l'acta. L' A.VV. de Sant Andreu Nord-Tramuntana, tampoc està d'acord en l'aprovació de l'acta; es queixen que ha estat penjada a la web sense estar abans aprovada per les associacions de veïns. **Ramon Garcia - Bragado** aclareix que l'acta està penjada però pendent de l'aprovació de les entitats veïnals. Sense més intervencions, l'acta queda aprovada, amb tres vots en contra.

Seguidament, pren la paraula **Juan Luís Monjaraz** que explica l'estat de les obres en l'àmbit Sant Andreu - Sagrera. Comença la presentació mostrant unes imatges aèries del sector Sagrera i dels diferents trams de l'obra. Recorda l'àmbit d'actuació del sector, que va des del Pont de Bac de Roda fins a les cotxeres del TMB. Aclareix que la zona del pont del treball i el pont de Riera d'Horta queden dins d'aquest sector.

Fa un repàs de les obres executades i les que estan en procés. Amb l'ajuda d'una presentació, mostra diferents parts de l'obra que estan executades com els murs i pantalles. Explica, també, que es va fer la demolició del pont de Riera d'Horta, fet que va comportar el desviament provisional de trànsit a la Riera d'Horta, Assenyala que per fer compatible la futura estació és necessari variar tots els serveis, és a dir construir una nova alineació de connectors, també s'haurà variar l'actual galeria elèctrica i altres serveis secundaris . Mostra algunes pantalles que estan en execució i altres que ja estan acabades. Una vegada construït el mur pantalla la plataforma de treball que quedarà estarà a la mateixa quota que la plataforma ferroviària. Aquesta pantalla està en execució.

Hi ha zones que encara estan pendents (zona del carrer Pare Manyanet). Una vegada acabat es començarà la construcció de les diferents alineacions del mur. De forma paral·lela s'han dut a terme treballs ferroviaris com l'adequació de la zona ferroviària del Pont de Bac de Roda i a l'interior dels túnels del carrer Espronceda, s'ha fet un enclavament provisional de les instal·lacions ferroviàries. A la zona del Carrer Santander s'ha habilitat un espai d'obres de sortida i manteniment que serà l'accés a l'estació de subministrament elèctric. A la zona de Sagrera també s'ha condicionat un Punt d'informació ciutadana i està en execució el condicionament del carrer Baixada de Sagrera. També s'han modificat els accessos i sortides a obra.

En referència al sector de Sant Andreu, mostra unes diapositives generals de les obres. El sector comprèn des de les cotxeres de TMB fins al Nus de la Trinitat. Comença exposant imatges concretes de les obres ja executades com les pantalles de la zona del carrer Andana de l'Estació, la col·locació de pantalles al carrer Josep Soldevila o les obres de dins l'estació de Sant Andreu. Explica que com a complement a totes aquestes pantalles s'estan col·locant unes pantalles auxiliars de "micropilotes", que corregiran els desnivells existents. S'espera que al mes de setembre es pugui disposar de les vies d'amplada convencional per construir la futura estació de Sant Andreu Comtal, per això cal desplaçar les vies actuals. Mostra més imatges detallades de les obres.

En la zona del Carrer Sant Adrià, hi ha diversos treballs en execució. El futur pont del carrer de Sant Adrià, un cop acabat, serà sensiblement similar a l'actual. Els primers treballs que s'estan fent s'adrecen a obrir els espais necessaris i a demolir antigues naus, per tal que en un futur es pugui desviar el trànsit sobre una estructura paral·lela a l'actual pont. Caldrà, també, construir una estructura que serà un viaducte que enllaçarà amb l'estació. Això s'està fent en aquests moments.

A la zona de l'estació de Sant Andreu Comtal s'estan condicionant les andanes per desviar el trànsit ferroviari. Es preveu que de cara a l'agost o setembre es pugui posar en servei aquesta desviació. També s'estan fent treballs previs per la reubicació del centre de manteniment de trens. Altres actuacions que s'estan fent són: col·locació d'una pas peatonal, demolició de l'antic pont de TMB i retirada d'una passarel·la que estava a l'altura del carrer Onze de Setembre.

Pren la paraula **Antonio Encinar**, d'ADIF, que exposa els treballs realitzats d'inspecció d'edificis a l'entorn de les obres. Assenyala que s'ha fet gairebé el 100% del total de les inspeccions previstes, i, per tant, es dona per pràcticament tancat el procés d'inspecció. Apunta que s'ha revisat 41 de les 43 façanes i tots els edificis previstos. En dos casos no s'ha pogut localitzar els propietaris dels habitatges. Exposar a través de diapositives tota la feina realitzada i la zones inspeccionades. Apunta que no s'ha trobat cap anomalia important.

**Ramon Garcia Bragado** demana si algú té alguna qüestió a plantejar respecte a les obres. Un veí comenta que s'han precipitat alhora d'enderrocar el Pont de la Riera d'Horta, ja que és una via de comunicació important pel barri.

**José Barbero** pregunta si es pot tenir abans tota la documentació que es presenta a les Comissions, Assenyala que tenen la percepció que en els tècnics veïnals se'ls està

donant la informació d'una manera molt restringida. Demana que la informació sigui més accessible.

**Alberto Acón** demana si el pont que es vol fer cap a Sant Adrià preveu un pas per a vianants i si aquest serà provisional o definitiu.

**Pere Vallejo** diu que no se'ls ha convidat a la Comissió, i que com a veïns afectats i com a Plataforma veïnal tenen tot el dret de participar-hi. Exposa un seguit de problemes que s'haurien de solucionar com per exemple, un triangle situat al Carrer Espronceda que s'hauria de cobrir, així com uns forats que hi ha al costat del pont de la Riera d'Horta. També demanen si poden accedir als tècnics veïnals, així com ser inclosos com un interlocutor més en la comissió de ciutat del TAV, a part de la FAVB.

**Juan Luís Monjaraz** explica que pel que fa al Pont de la Riera d'Horta els treballs s'estan executant, s'ha retirat el mobiliari i han començat a col·locar els murs pantalla. Degut a la retirada del pont, s'ha posat en marxa una modificació del recorregut del servei d'autobús que uneix les dos parades de banda i banda de la plataforma ferroviària. En relació a la documentació aclareix que a partir de demà tothom en tindrà accés.. Explica que el pont que s'està dissenyant serà definitiu i servirà per abastir la mateixa mobilitat que hi ha hagut fins ara. Per suposat es mantindrà un pas preferent pels vianants.

**La Sr. Felicitat** pregunta si les inspeccions han donat algun resultat negatiu. **Antonio Encinar** contesta que no. Només a l'edifici de la cantonada del Carrer Josep Soldevila hi ha una peça amb afectacions per unes obres anteriors. Un veí aclareix que els desperfectes van ser deguts a les obres de la L9, però que ja s'està arreglant.

**José Barbero** insisteix que és del tot necessari rebre la informació per tal de treballar eficientment.

Pren la paraula **Ramon Garcia-Bragado** que proposa entrar en el segon punt de l'ordre del dia que és la nova metodologia de treball. Reconeix que la metodologia desenvolupada no ha acabat de funcionar adequadament i per aquesta raó es fa una nova proposta organitzativa.

**Ramon Masseguer** pren la paraula i explica que, tal i com es va parlar en l'última Comissió, els impulsors i promotors de la metodologia de treball creien que s'havia de reflexionar sobre l'operativitat i el funcionament de procés. La constatació dels problemes en el funcionament dels grups de treball i la manca d'operativitat del model ha portat a replantejar l'organització del treball sectorial de la Comissió de Seguiment. L'objectiu de replantejar la metodologia es millorar l'operativitat dels grups i el seu funcionament. La proposta des d'un punt de vista organitzatiu es basa en una simplificació de l'estructura. En aquest moments existeixen cinc grups de treball: inversions, seguiment d'obres, infraestructures i estació, transport públic i mobilitat, equipaments i espai públic, urbanisme i noves edificacions i promoció econòmica i dinamització comercial. Es proposa unificar el grup de treball d'inversions, seguiment d'obres, infraestructures i estació i el grup de treball de transport públic i mobilitat en un únic grup. La temàtica del grup seria: el seguiment de l'estat de les obres en procés i les seves afeccions, la informació sobre les obres que s'han de realitzar en un futur immediat, les implicacions en la mobilitat de la realització de les obres i el

tractament de la mobilitat generada per les mateixes i, les possibles accions de millora de la mobilitat futura, tenint en compte especialment la mobilitat dels vianants. En aquest grup s'incorporaria ADIF.

El segon grup de treball proposat seria el resultat d'unificar el grup de treball d'urbanisme i noves edificacions i el grup de treball d'espai públic i equipaments, redefinint el seu àmbit de treball. En aquest grup es tractarà la planificació i projectes situats en l'àmbit de la futura llosa de cobertura de la infraestructura ferroviària, el projecte de la futura estació intermodal de la Sagrera, els equipaments i l'espai públic a projectar en l'àmbit de la futura llosa de cobertura de la infraestructura ferroviària.

Tant el plantejament general i derivat com els equipaments d'altres àmbit o zones diferents al de la llosa de cobertura, es tractaran en el si dels òrgans de participació existents en el districte corresponent, o de nous òrgans de participació del districte. Pel que fa al grup de treball de dinamització comercial i promoció econòmica es proposa resituar-lo en un àmbit de ciutat. Es planteja la idoneïtat de situar aquest treball en un òrgan de participació de ciutat que permeti superar les restriccions que el constrengien, optimitzant-ne els resultats.

Tota aquesta nova organització s'acompanya d'un calendari concret i àgil.

Pel que fa al primer grup, es convoca una primera reunió el dimarts dia 2 de juny amb una proposta d'ordre del dia: presentació afeccions i treballs a l'àmbit del pont de Sant Adrià i seguiment de l'execució de les obres en l'àmbit de Sant Andreu – la Sagrera – Sant Martí. A més, es concreta les dates de les pròximes reunions: la segona seria el 20 de juliol, la tercera el 21 de setembre, la quarta el 9 de novembre i la cinquena el 14 de desembre. Totes les sessions menys la primera no tenen ordre del dia, que es concretarà més endavant.

Pel que fa al segon grup, la primera reunió seria el dia 17 de juny i els possibles temes a tractar serien: presentació i debat document espai públic presentat per les entitats veïnals i definició dels criteris bàsics per a la MPMG estació de la Sagrera. La següents reunien serien el 16 de setembre, el 4 de novembre i el 16 de desembre.

La intenció, des del punt de vista logístic és que prèviament a la convocatòria de la comissió es pugui disposar de la documentació necessària i que en el tancament de cada reunió es pugui proposar els temes a tractar en la següent reunió. D'aquesta manera es tindria un coneixement previ del contingut de les reunions. Això no vol dir que entre la convocatòria de la reunió i la seva celebració puguin sorgir nous temes.

**Ramon Garcia-Bragado** diu que la nova proposta incorpora un element d'autocrítica. S'ha vist a la pràctica, que l'estructura era excessiva. Per tant, la proposta que es fa simplifica i unifica l'actual. A més, ressalta la importància d'establir un calendari amb l'objectiu d'assegurar una permanència i un compromís pel bon funcionament del procés.

**Genís Pascual** diu que, en principi, la proposta és positiva, tot i que s'ha d'estudiar detalladament. No veu clar el fet d'unir mobilitat i seguiment d'obres ja que pot succeir que la part de mobilitat es restringeixi a les obres actuals, i no a la mobilitat futura.

També considera que no és adequat acotar els temes a tractar a les Comissions. Planteja el dubte de si es reduiran els tècnics veïnals de la mateixa manera com s'ha reduït els grups de treball.

Exposa, també, que el fet que en el grup d'equipaments només es parli de l'espai concret de la llosa, va en contra de tot el que s'havia acordat. Per altra banda, considera que la proposta de calendari no mereix molta credibilitat, degut als reiterats incompliments. A més, constata que sempre les propostes de calendari coincideixen quan els veïns volen fer públic algun document de denúncia de la manca de participació del procés. Denuncia una manca de formalitat en el procés. A més creu que és inadmissible que els veïns s'assabentin de les notícies i del seguiment de les obres per la premsa, així com que no hi hagi actes de les sessions dels grups de treball, entre d'altres moltes coses. A més, es té la sensació que es fa cas omís a les propostes que sorgeixen en els grups de treball.

**Dolors Torres** dóna suport a la intervenció anterior del company. Manifesta la seva conformitat amb la nova organització, però, demana un compromís de compliment. També demana que les reunions que es convoquin, no s'anul·lin a última hora i que les actes s'aprovin abans de penjar-les a la web. Aclareix que no és veritat que no hi hagi actes de les reunions dels grups de treball, ja que es reben sempre amb la convocatòria de la següent reunió.

**José Barbero** es mostra favorable a la nova reorganització dels grups, ja que és una demanda que la seva associació ja havia fet. Tornar a dir que el principal problema és que la transmissió de la informació no és prou àgil i dinàmica. Constata que és quan hi ha algun moviment de pressió veïnal quan s'acceleren les coses.

**Mercedes Vidal** s'oposa a la limitació de l'estudi dels equipaments a l'àmbit de la llosa. Creu que té més sentit treballar a nivell global, a nivell de tot el barri.

**Pau Maduell** explica que en l'última reunió es va demanar que s'establissin els objectius dels grups de treball i el que s'esperava de cada grup. Creu que s'està caient en el mateix error al no definir els objectius específics dels grups. Considera que és inadmissible que es tardi tant a enviar les actes de la reunió.

Explica que des de les comissions de treball s'ha fet molta feina, s'han plantejat moltes propostes i demandes que sembla que hagi caigut en un sac buit. Algunes de les coses que s'han demanat són: la cobertura dels tallers de Renfe més enllà del pont del Palomar, explicacions del perquè les persones que surtin a passejar per la Rambla Prim fins a onze de setembre hauran de travessar molts carrers i esquivar un forat triangular de grans dimensions, s'han reivindicat solucions reals per les persones que han d'anar a peu a peu de onze de setembre fins a prim, un trajecte que es feia amb cinc minuts i ara en dura 25, la proposta de fer un tros de llosa com es va fer a la zona de Sant Adrià per connectar els dos districtes en el tram de Ribera d'Horta. S'han demanat garanties que els vials soterrats no tinguin com objectiu connectar el carrer València i Aragó amb l'autopista de manera ràpida, tampoc hi ha cap resposta. També s'ha demanat que es faci un pla de mobilitat que englobi els dos districtes, tampoc no hi ha cap resposta.

**Joan Antoni Tineo** considera que la proposta de nova estructuració dels grups no és del tot correcte. Pregunta quina interpretació es dóna a espai públic. Considera que és una part molt important i que no té sentit separar-la de mobilitat. La mobilitat en l'espai públic és una de les peces més importants i cal estudiar-ho conjuntament. Explica que quan es parla de mobilitat és bàsicament la mobilitat futura, molt més enllà d'aquella mobilitat que pugui ocasionar de manera provisional el conjunt de les obres.

**Albert Acón** diu que fins ara els grups de treball no han acabat de funcionar. Subscriu les paraules del **Pau Maduell**. Explica que no és la primer cop que es passa un calendari. Diu que el que s'ha de fer és complir els compromisos. Ressalta la incoherència que suposa penjar actes sense aprovar a la web, i demana que no torni ha passar. Espera que a partir d'ara s'informi de tot el que passi, i que no sigui a través de la premsa com s'assabentin de les coses.

**Domiciano Sandoval** dóna total suport a les paraules del **Genís Pascual**. Tot i que considera encertada la reducció de grups de treball, no creu adequat que la mobilitat s'associï al seguiment de les obres. Demana un temps per poder pensar si estan d'acord amb la nova estructura. És molt important que es compleixi el calendari fixat i que les persones responsables, sobretot polítics, assisteixin a les comissions i grups de treball. Agraeix l'autocrítica feta pel Sr. Garcia-Bragado referent al procés. Mostra la seva preocupació que el tema de la torre del Fang quedi despenjat. Demana que es convoqui aquesta comissió i que es treballi conjuntament amb els grups de treball. Demana a ADIF que es tregui del cap treure tota la runa pel pou de la torre del fang fins al Carrer Biscaia i que s'accelerín les obres de subjecció de la torre.

**Ramon Garcia-Bragado**, davant algunes al·lusions al paper dels polítics, exposa que ells no assisteixen a les reunions dels grups de treball, sinó que són els tècnics i veïns. Ells són els primers interessats a que tot vagi correctament, i que faran tot el que estigui a les seves mans perquè així sigui. Apunta que al final de la reunió explicarà com va anar la reunió amb el Ministre de Foment. També creu que ha arribat el moment de fer una visita a les obres per part dels veïns i que així ho ha comunicat a l'ADIF.

**Gemma Mumbrú** contesta **Genís Pascual** que per part seva i del consistori hi ha un compromís sincer amb la participació ciutadana i que per això s'han fet totes aquestes modificacions. Creu que s'hauria de valora la proposta que s'ha fet de que al final de cada reunió ja es pugui fixar els temes de la pròxima reunió. Pel tema de l'acta considera lògica la demanda de que s'hagi de rebre amb més anterioritat a les convocatòries.

Pel tema dels equipaments de la llosa, que la proposa de centrar-se en els equipaments d'aquest espai concret, no significa que els altres no es discuteixin en altres espais de debat del districte. Respecte a les reflexions de **Pau Maduell** sobre el nou organigrama diu que el principal objectiu és guanyar efectivitat i que moltes de les coses que ha plantejat s'han de tractar i estudiar en cada comissió. També aclareix que només una reunió es va haver de suspendre.

**Ramon Massaguer** explica que el fil conductor de la nova metodologia no és simplement la reducció de grups de treball, sinó per guanyar efectivitat i clarificar els objectius. És cert que es podria haver definit d'altres maneres. La justificació del

perquè mobilitat es posa amb inversions és degut al gran interès que tenen els veïns en la mobilitat immediata, però també la futura. Pel que fa als equipaments de la llosa es tracte que la comissió de treball oscil·li sobre el tema concret que afecta a les obres, però en cap cas es perdrà la visió integral de tots els equipaments dels districtes.

Aclareix que els calendaris en cap cas s'elaboren a cop de nota de premsa, la prova n'és que no tenim coneixement de cap document i s'ha fet un calendari. Pregunta si es vol que l'ordre del dia de les reunions es pengi a la web. Considera que donar un més per respondre si s'està d'acord amb la metodologia proposada retardaria molt el procés, proposa que es convoquin les primeres dues reunions i que s'hi sorgeix alguna qüestió es pugui tractar en aquestes reunions. Recorda finalment que no es reduiran els tècnics veïnals actuals dels grups de treball.

**Jaime Garcia-Germán** respon que el tema de la Torre del fang és un procés lent, ja que com ja es va acordar, finalment es manté tot l'edifici. S'ha de tenir en compte també el tema arqueològic que alenteix més el procés del que es preveia. S'està treballat amb molta cura i de forma molt lenta. El tema de l'extracció de la runa caldrà tractar-lo dintre de la pròpia Comissió de la Torre del Fang.

**Josep Barbero** explica, en relació a la intervenció de **Ramon Massaguer**, que es van enviar notes a Urbanisme, així com notes de premsa als mitjans de comunicació. **Pere Vallejo** diu que no s'ha contestat res del que ha demanant.

**Ramon Garcia-Bragado**, diu que les seves preguntes estan fora de l'àmbit de la reunió, i que s'haurien de tractar en la Comissió corresponent al seu àmbit. **Pere Vallejo** diu que aquesta és una percepció molt subjectiva i que no hi està d'acord, ja que el seu àmbit comença al carrer Espronceda i per tant els afecta.

**Ramon Garcia-Bregado** explica que pel que fa a les obres de l'estació de la Sagrera, el projecte d'estructura i accessos ja està redactat, entregat i està en procés d'auditoria per part d' ADIF. Explica que hi ha una voluntat clara de les tres institucions (Ajuntament, Generalitat i Ministeri de Foment) per fer les obres de l'estació. El problema que ens trobem és que per poder licitar l'obra és necessari una consignació pressupostaria, i per això s'està parlant intensament amb el Ministeri. Hi ha un acord polític pel qual el Ministeri d'Economia i Hisenda faciliti els diners a ADIF per poder fer les obres. D'aquesta manera, fins que no estigui en licitació no es pot afirmar que el procés està en marxa. La previsió és que l'obra estigui adjudicada a finals d'any. Anuncia que el dijous dia 21 hi ha una reunió amb el Ministeri per posar en marxa definitivament el tema, i que des del Ministeri de Foment i el d'Economia s'està treballant per disposar el més aviat possibles dels recursos per fer l'obra. Per aquesta fase de les obres no entra en joc l'edificació, no forma part del procés. Cal assenyalar que és important que l'edificació de sobre l'estació no formi part del procés d'inversió. Un cop adjudicat aquest contracte encara faltará la part de dins l'estació.

**Pere Vallejo** demana si els veïns d' Espronceda fins a Bac de Roda poden participar en el procés. **Ramon Garcia-Bragado** diu que si.

Sense més intervencions, la reunió es dona per acabada.