

**ACTA DE LA REUNIÓ DE SEGUIMENT PEL PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ DE
L'ÀMBIT DE SANT ANDREU - SAGRERA PER L'ARRIBADA DEL TAV A LA
CIUTAT DE BARCELONA, DE 19 D'OCTUBRE DE 2009.**

A la seu del Sector d'Urbanisme (Diagonal, 240, 2a planta), a les 19 hores del dinou d'octubre de 2009, es va reunir la Comissió de seguiment del projecte de transformació de l'àmbit de Sant Andreu – Sagrera per l'arribada del TAV a la ciutat de Barcelona.

Assistents a la reunió:

Ramon Garcia – Bragado, regidor d'urbanisme
Gemma Mumbrú, regidora del districte de Sant Andreu
Francesc Narváez, regidor del Districte de Sant Marí
Ramon Massaguer, gerent del Sector d'Urbanisme
Jordi Prat, del Ministeri de Foment
Jaime Garcia - Germán, d'Adif
Juan Luís Monjaraz, d'Adif
Èlia Monfort Bernat, d'Adif
José Carlos Carracedo, d'Adif
Antonio Encinar, d'INTEMAC
Jordi López, del districte de Sant Andreu
Xavier Paton, del sector d'Urbanisme
Xavier Moreno, del sector d'Urbanisme
Joan Baltà, de Barcelona Sagrera Alta Velocitat
Victòria Úbeda, de Barcelona Sagrera Alta Velocitat
Joan Aldana, gerent districte de Sant Martí
Manuel Valdés, director d'Infraestructures

Josep M^a Gràcia, conseller del PP Sant Andreu
Jesús Martínez, conseller del PP Sant Andreu
Salvador Coll, conseller municipal de CiU
Miguel Martín López, conseller del PSC Sant Martí

Josep Barbero, de l'A.VV. La Sagrera
Oleguer Méndez, de l'A.VV. La Sagrera
Genís Pascual, de l'A.VV. Sant Andreu de Palomar
Montse Tarré, de l'AVV de Sant Andreu del Palomar
Germinal Bonet, de l'AVV de la Verneda Alta
Antonia Lozano Cruz, de l'AVV de la Verneda Alta
Pilar Magdalena, de l'AVV de Sant Andreu del Palomar
Josep Nin, de l'AVV de Sant Andreu del Palomar
Lluís Esteban, de l'AVV de Sant Andreu Nord – Tramuntana
Josep Brufau Arroyo, de l'AVV Camp de l'Arpa - Clot
Xavier Basiana, tècnic veïnal
Joan Anton Tineo, tècnic veïnal, Grup de Treball Equipaments i espai públic
Climent Molins, assessor tècnic veïnal
Carmen Herrero, tècnica del barri de la Sagrera

Ramon Garcia - Bragado inicia la reunió donant la benvinguda a tots els assistents. Tot seguit, es passa a l'aprovació de l'acta anterior. Es comenta que es va enviar per correu electrònic abans de l'estiu. S'ha rebut la petició de la plataforma AVE pel Litoral d'incorporar-se a la comissió i als grups de treball. Aquesta petició ha estat acceptada. Sense cap objecció, l'acta queda aprovada.

Jaime Garcia Germán passa la paraula al responsable de l'empresa Intemac que explica l'estat de les inspeccions dels edificis en el tram Sagrera – Nus de la Trinitat. Explica que s'ha inspeccionat gairebé tots els edificis, queden pendents alguns espais comuns que no s'ha pogut accedir. En aquestes casos s'ha comunicat als afectats, donant així, les actuacions per acabades.

	Nº total de Edificios	INSPECCIONES DE FACHADAS		INSPECCIONES DE ZONAS COMUNES		Nº total de viviendas previstas a inspeccionar	INSPECCIONES DE VIVIENDAS	
		Número	%	Número	%		Número	%
TOTAL	42	40	95,24	58	85,29	420	420	100,0

Jaime Garcia Germán exposa que es continuen fent inspeccions als edificis d'aquelles persones que ho sol·liciten al PIAC.

Seguidament, pren la paraula **Juan Luís Monjarás** que explica l'estat de les obres en l'àmbit de la Sagrera – Nus de la Trinitat . Comença la presentació mostrant unes imatges aèries del sector Sagrera i dels diferents trams de l'obra.

Referent al sector Sagrera explica que el salt del carmel ja està finalitzat, només manca la solera inferior. Pel que fa al moviment de terres està molt avançat fins al Pont del Treball. L'estructura comú de la futura estació de metro i l'estació de sagrera també estan finalitzades. Ara mateix s'està treballant en la contenció del pont de Bac de Roda. A la zona de Riera d'Horta s'estan executant les pantalles, així com altres treballs en l'àmbit de l'estació.

En aquest àmbit s'han hagut de fer treballs arqueològics que han alentit els treballs.

Respecte al sector de Sant Andreu, mostra imatges àrees dels diversos trams del sector. Ensenya les pantalles ja executades, bàsicament del primer tram (aparcament de TMB). En aquest tram ja s'han donat de baixa un seguit de vies i s'han tret totes les instal·lacions de manteniment que hi havia.

Mostra el pla de planta de la zona inicial del tram (altura del TMB). A la zona de Sant Adrià s'ha fet el desviament del trànsit, causant modificacions la carrer Andana de l'Estació i del pont del Palomar. Comenta tots els treballs realitzats als diversos sectors a través de plànols i fotografies. Mostra com s'està construint el vial segregat a la zona Josep Soldevila i la construcció de les lloses. Els treballs s'estan concentrant al costat muntanya.

Explica els treballs de construcció de les lloses al pont de Sant Adrià. Comenta que ja està funcionant el desviament del trànsit. La següent fase es desplaçar el transit a la nova franja d'estructura que s'està construint. Mostra imatges de construcció del tauler a la zona de Sant Adrià.

Exposa els treballs iniciats al Passeig de Santa Coloma. Aquest diumenge es va posar en marxa el desviament del transit per tal d'executar la demolició d'una part de l'estructura. Durant aquest temps s'ocuparà la calçada dreta direcció mar (calçada carrer Ciutat d'Assumpció). Mostra el desviament del transit que s'han fet. Explica que la reposició del pont es fa en horari nocturn, ja que s'haurà de tallar tot el trànsit i la circulació ferroviària. Tota aquesta actuació també comporta la desviació de la canonada d'abastiment d'aigua. La demolició del pas superior del tauler està prevista la nit del 31 de novembre. Prèviament cal fer un seguit de treball preliminar. Alguns es faran en horari diürn, però altres en horari nocturn. Les nits del 26 d'octubre al 31 s'haurà de tallar tot el trànsit. La franja horària del tall serà de les 11 a les 6 de la matinada. S'habilitarà un itinerari alternatiu. La nit del 31 es tallarà el transit de dissabte a la tarda a diumenge a la tarda.

Pel que fa a les actuacions ferroviàries s'ha realitzat una part del muntatge de les vies al costat muntanya del Pont d'Espronceda, ara manca un terç conjunt de vies que es realitzarà a la nit del 31 d'octubre. Amb aquestes actuacions s'alliberarà tot l'espai de l'estació. Es realitzarà un tall ferroviari de deu hores, de la nit del 31 fins al mati de l'1. Adif té preparat un transport alternatiu. A partir de l'1 de novembre el trànsit ferroviari estarà tot desviat al costat muntanya, deixant lliure l'espai de l'estació.

En aquests moments ja està en servei la via que ve del nord i entra a Barcelona, aquesta nova actuació permetrà posar en funcionament la via de sortida cap al nord.

En l'àmbit de construcció de l'estació existeix una passarel·la de pas que s'haurà de retirar parcialment. És deixarà la part necessària per facilitar l'accés de l'estació a les andanes. S'habilitarà dos recorreguts alternatius. En la primera fase, els vianants podran accedir per un pas que s'habilitarà dins el parc i en una segona fase és podrà passar pel nou pont de Sant Adrià, actualment en construcció.

Ramon Garcia Bragado demana si hi ha preguntes sobre el que s'ha plantejat.

Montse Tarré demana quan es desviarà la passarel·la d'accés a l'estació. Es respon que serà el 15 de novembre.

Genís Pasqual pregunta sobre una moció que va aprovar la comissió d'urbanisme de l'Ajuntament per la qual es demanava la cessió de l'actual estació de Sant Andreu Comtal a l'Ajuntament i l'habilitació d'equipaments en aquesta.

Ramon Garcia Bragado respon que aquesta moció està aprovada i resta pendent de la negociació amb els responsables de patrimoni d'Adif.

Oleguer Méndez demana que ha passat amb una pantalla del costat del pont del Treball que ha estat refeta un cop ja estava construïda. També pregunta sobre els reforços dels pilars del pont del Treball i quan temps s'allargarà.

Jaime Garcia Germán respon que hi va haver uns problemes tècnics en la construcció d'aquesta pantalla que van provocar retardar l'execució d'aquesta. Com el procés de construcció de les pantalles no es pot aturar és va continuar els treballs més enllà de l'horari establert. Els veïns es van queixar a la guàrdia urbana i es va fer aturar les obres. Això va provocar que la pantalla s'hagués de tornar a fer. En aquest sentit demana que quan hi hagi aquest tipus de problemes, per seguretat de la mateixa obra, es tingui una mica de paciència i es deixi acabar els treballs.

El fet de mantenir el Pont del Treball requereix reforçar els pilars d'aquest i per tant s'estan realitzant aquestes tasques.

José Barbero insisteix en el tema de la fluïdesa de la informació. Fa una petició que la informació es lliuri abans als tècnics per poder estudiar-la i així la reunió seria més productiva.

Joan Baltà explica el projecte de l'estació de la Sagrera. Diu que hi ha dos processos endegats en paral·lel que són el de la licitació de l'estructura de l'estació, i l'ordenació urbanística dels edificis vinculats a l'estació. L'estació es construeix en diverses fases. Les primeres són les que fan referència a l'enderroc de les instal·lacions de mercaderies, que ja s'ha executat, i el desviament de les vies ferroviàries. En aquests moments la fase més important és la licitació de les obres de l'estructura que està prevista per l'últim divendres del mes. Per tant, estem a les portes de la licitació de les obres de l'estació. Pel que fa als edificis complementaris de l'estació el planejament de 2004 fixava 180000 m2 de sostre edificable. El que s'ha fet ara, un cop realitzat el projecte de l'estació, és donar forma a aquesta edificabilitat. S'ha preparat el document urbanístic que ha de prendre la forma de modificació del Pla General Metropolità que ordenarà aquest sostre. S'incorporarà les cobertures entre Bac de Roda i l'estació. Aquest document no està aprovat inicialment. S'està negociant amb Adif. Mostra en imatges l'àmbit dels 180000 m2 i la proposta d'ordenació tal i com es fa ver en l'última reunió del grup de treball. Destaca que disminueix 15000 m2 de superfície ferroviària i s'incrementen els espais verds. La modificació del Pla també s'aprofita per ordenar una peça complementaria a l'estació, l'UP8, convertint 20000m2 de terciari a habitatge protegit.

Ramon Garcia Bragado diu que el dia 30 d'octubre Adif hauria de convocar la licitació. Pel que fa a la MPGM el mes de novembre s'hauria de portar a la comissió d'urbanisme per fer l'aprovació inicial, després es desenvoluparia el període de debat i alegacions. L'aprovació definitiva es preveu per la primavera de l'any que ve.

Oleguer Méndez demana quan es disposarà d'una maqueta de l'estació i si es poden concretar els terminis de les obres.

Joan Baltà, en relació a la maqueta, explica que ja estan preparades i s'està pendent que finalitzin les negociacions amb l' Adif per a poder exposar-les. Respecte els terminis, si les coses van bé, cap el gener l' Adif hauria d'adjudicar les obres per tal de començar a executar-les cap al mes d'abril. La previsió inicial de durarà de les obres

és de 54 mesos. La fase més complicada de l'obra és la d'excavació, buidatge i construcció de la llosa. Després es comença a construir l'estructura i s'han d'incorporar les vies desviades a aquesta nova estructura. Estem parlat de gairebé cinc anys per les obres de l'estructura.

Ramon Garcia Bragado diu que un dels problemes que tindrà tot el projecte de la LAV és la convivència de moltes empreses. Això obligarà a tots, i sobretot a Adif, a fer un gran esforç de coordinació.

Es passa al següent punt de l'ordre del dia que és l'estat dels grups de treball. **Joan Baltà** exposa els principals temes tractats en les reunions. Des de l'última comissió de seguiment s'han realitzat cinc reunions del grup de treball de seguiment d'obres, inversions i mobilitat (2 de juny, 17 de juliol i 22 de setembre), i dues del grup de treball d'urbanisme i espai públic (17 de juliol i 16 de setembre). (veure document adjunt). Exposa també que es va realitzar una visita d'obres.

Montse Tarré vol afegir que un tema important que es va parlar al grup de seguiment d'obres és que el projecte nou de l'estació havia de contemplar la reposició del pont de Riera d'Horta. També es va dir que els forats entre les dues rambles quedaven coberts.

Joan Baltà diu que el que s'ha llegit és un breu resum dels acords, però tot el que s'ha parlat està recollit en acta. En principi, el pont de Riera d'Horta quedarà substituït per una llosa que forma part del projecte de l'estació. En l'àmbit que ara ocupa el pont de Riera d'Horta és una de les zones més complicades de les obres de l'estació. Malgrat això, hem demanat a l' Adif, no només que es construeixi la llosa, sinó que, quan es pugui, s'habiliti una passarel·la provisional.

Referent al tema de cobrir els forats, ja es va dir que s'intentaria canviar la distribució dels punts de ventilació del túnel i habitar així l'obstaculització de la unió entre les dues rambles. S'està estudiant quina és la millor manera de fer-ho.

Un veí de la Verneda Alta demana que passa amb la línia 36 que no hi ha marquesines en dos parades que queden aïllades. A més, està pendent el tema de la gratuïtat del bus pels veïns.

Francesc Narváez diu que el tema de la marquesina és urgent i prioritari. Pel que fa a la gratuïtat entre les dues parades ja està solucionat mitjançant una targeta de pas que s'ha facilitat als veïns.

Genís Pasqual demana que es lliuri el calendari de treball pel 2010, ja que d'aquesta manera es funciona molt millor. Exposa la proposta que van fer de reformulació dels grups de treball de la comissió, sobretot pel que fa a la mobilitat que s'hauria de diferenciar i tractar en els dos grups, segons si es tracte de la mobilitat futura o la relacionada amb les obres.

Ramon Garcia Bragado respon que no hi ha cap problema en reorganitzar-ho d'aquesta manera. Per tant tindriem, un grup de treball de seguiment d'obres, inversions i mobilitat derivada de les obres i l'altra grup de treball d'urbanisme, espai públic, equipaments i mobilitat futura.

Montse Tarré es queixa que l'espai del PIAC per fer les reunions del grup de treball de seguiment d'obres no està preparat per fer les reunions. Demana si es podria facilitar alguna altra sala dins el PIAC, com ja s'havia utilitzar algun altre dia.

Francesc Narváez ofereix un nou espai del districte de Sant Martí situat al carrer Santander amb Pont del treball. S'acorda utilitzar aquets espai per fer les reunions.

Sense més intervencions es dóna la reunió per acabada.

Reunions realitzades des de la darrera Comissió de Seguiment de les obres del TAV Sagrera – Nus de la Trinitat.

Darrera Comissió de Seguiment: 19 de maig del 2009.

GRUP DE TREBALL	REUNIONS REALITZADES
Seguiment de les obres, inversions i mobilitat.	02-06-09 20-07-09 22-09-09
Urbanisme i espai públic	17-06-09 16-09-09

Així mateix, es va realitzar una **visita d'obres el 2 de juliol del 2009**

Principals temes dels grups de treball de la comissió de seguiment:

A- Grup de treball de seguiment d'obres, inversions i mobilitat.

- El seguiment de l'estat de les obres en procés i les seves afeccions,
- la informació sobre les obres que s'han de realitzar en un futur immediat,
- les implicacions en la mobilitat de la realització de les obres i el tractament de la mobilitat generada per les mateixes i,
- les possibles accions de millora de la mobilitat futura, tenint en compte especialment la mobilitat dels vianants.

B.- Grup de treball d'urbanisme i espai públic.

- La planificació i projectes situats en l'àmbit de la futura llosa de cobertura de la infraestructura ferroviària.
- El projecte de la futura estació intermodal de la Sagrera.
- Els equipaments i l'espai públic a projectar en l'àmbit de la futura llosa de cobertura de la infraestructura ferroviària.

A- Grup de treball de seguiment d'obres, inversions i mobilitat.

Reunió del 2 de juny de 2009

- Presentació de les afeccions i treballs en l'àmbit del pont de Sant Adrià. S'expliquen les diverses fases:
 - o Desviació de serveis que es troben a la zona del pont
 - o Afectacions al trànsit al voltant del Pont de Sant Adrià. Es proposen diverses alternatives. Els representats dels veïns consideren que la millor opció es la proposada per l'Ajuntament a Adif que provoca una afectació mínima al Parc de la Maquinista.
 - o Execució de l'estructura de substitució del pont

Es preveu que les tres fases s'allarguin fins a finals de 2009.

- Explicació de les obres en l'àmbit Sagrera – Nus de la Trinitat. S'explica l'estat de les obres i es mostren tots els treballs executat com és el cas de la demolició del Pont de Riera d'Horta o d'alguns murs pantalla. També s'expliquen les obres executades del sector de Sant Andreu com les pantalles del carrer Andana de l'Estació, la col·locació de pantalles al carrer Josep Soldevila o les obres de dins de l'estació de Sant Andreu
- S'anuncia una visita a les obres del TAV en l'àmbit Sagrera– Nus de la Trinitat.
- Representants dels veïns mostren la seva preocupació per la dinàmica de funcionament del grup, i concretament pel tema de la mobilitat.
- Es lliura a tots els assistents un document on es respon les preguntes formulades per l'Associació de Veïns de Sant Andreu.
- S'exposa que s'està treballant en un document de mobilitat ampli que reculli molts dels aspectes assenyalats en les reunions.

Reunió del 20 de juliol de 2009

- Presentació per part d' Adif de l'estat de les obres del sector Sant Andreu – Nus de la Trinitat
- Explicació dels avenços en el sector Sagrera. Les principals actuacions s'han concentrat en el pont de Bac de Roda i a Riera d'Horta, on s'ha començat

l'enderroc de l'estructura. S'ha fet el desviament oportuns dels serveis i s'està fent la reposició de col·lectors.

- Es presenta l'informe dels treballs arqueològics. S'exposa que antigament hi havia una sèquia de l'època romana i en l'època medieval es va modificar. També hi ha restes de l'antiga fàbrica de Can Portabella i vestigis de l'antic Rec comtal. Es comenta que tots aquests treballs arqueològics han provocat un alentiment en l'execució de les obres.
- Explicació detallada de les afectacions del trànsit en la rambla Prim i ronda de Sant Martí.
- Pel que fa al sector Sant Andreu s'explica l'estat de les actuacions en els diferents trams. En el tram inicial (aparcaments del TMB) ja s'han construït quatre lloses. S'explica el desviament de trànsit al carrer de Sant Adrià i les afectacions al Passeig de Santa Coloma.
- S'exposa els treballs de desviament de les vies ferroviàries.
- S'explica els diversos desviaments de serveis que s'estan realitzant (xarxes de fibra òptica, de gas natural, d'aigua potable, les línees elèctriques o de telèfon).
- Es constata la preocupació per les afectacions de les obres al trànsit
- S'exposen uns esborranys sobre la reorganització de la mobilitat. S'han plasmat totes les propostes sobre plànol i seran estudiades amb els tècnics veïnals.

Reunió del 22 de setembre de 2009

- S'explica l'estat de les obres en el sector Sagrera i Sant Andreu. Es mostren els treballs executats i els que estan pendents d'execució.
- Es mostren les actuacions fetes en el Pont de Bac de Roda, principalment treballs preparatius i de desviament de serveis, i en el pont del Treball on s'han executat murs de contenció i pantalles per on es desviaran les línees cap a Sant Andreu.
- S'explica les excavacions arqueològiques que s'han desenvolupat durant l'estiu. Una vegada acabats aquests treballs i realitzada la documentació pertinent es quan es pot procedir a la demolició de l'estructura.
- S'exposa les afectacions en l'estacionament a la rambla Prim degut a les obres
- S'informa dels treballs realitzats en el sector de Sant Andreu. En aquest tram ja s'han donat de baixa un seguit de vies i s'han tret totes les instal·lacions de manteniment existents.
- A la zona de Sant Adrià s'ha fet el desviament del trànsit, causant modificacions la carrer Andana de l'estació i del pont del Palomar. Es mostra

com s'està construït el vial segregat a la zona Josep Soldevila i la construcció de les lloses. S'explica els treballs de construcció de les lloses al pont de Sant Adrià. Es comenta que ja està funcionat el desviament del trànsit.

- S'explica que, pròximament, s'iniciaran treballs al Passeig de Santa Coloma. Es mostra el desviament del transit que es farà a mitjans d'octubre. Els desviament de trànsits proposats han estat subjecte a un estudi detallat.
- Es constata la preocupació veïnal per la mobilitat de les obres del Passeig de Santa Coloma i es demana concreció de terminis.
- Es demana que es facin estudis sobre la mobilitat futura tenint en compte tots els nous projectes que s'estan construint.
- Es demana que no s'obstaculitzi la futura unió de les Rambles Prim i Onze de setembre amb la rampa d'accés dels autobusos de TMB.

B.- Grup de treball d'urbanisme i espai públic.

Reunió del 17 de juliol de 2009

- Presentació per part dels tècnics veïnals i les entitats d'un document sobre espai públic. És un document, que ha part d'analitzar l'estat actual dels treballs de la comissió exposa unes conclusions i propostes que han de servir per aportar més informació al procés participatiu.
- Els coordinadors lliuren a tots els assistents un document sobre els treballs realitzats referent a l'espai públic. El document recull tot el que s'ha fet, i intenta donar resposta a les qüestions i propostes plantejades pels veïns.
- Es fa una explicació de diversos canvis que es fan en el projecte de l'estació de Sant Andreu Comtal. Inicialment, l'estació constava de dos edicles. Finalment s'ha considerat que era millor un edicle central. Es considera que el fet de disposar d'un sol edicle central té més avantatges.
- S'explica com s'ha definit la futura estació de la Sagrera. S'entrega un document explicatiu de la futura estació.
- Explicació dels objectius i criteris de la modificació del Pla General Metropolità. L'objectiu principal de la proposta de modificació és ordenar els 180000 m2 de sostre. S'aprofita la modificació per fer una canvi d'ús de 25000m2 d'ús hotelier a habitatge protegit.
- Es mostra la preocupació per l'afectació en la mobilitat de vianants i cotxes de l'entorn de les obres i també de la mobilitat futura.

Reunió del 16 de setembre de 2009

- Explicació del document de criteris de la modificació del PGM de l'àmbit de l'estació de la Sagrera i entorns. L'àmbit de modificació abraça tot el que és l'espai original de l'estació 180000m² i incorpora tot el segon polígon d'actuació urbanística per tal d'ordenar la peça de la UP8 i el sistema ferroviari que es vol cobrir.
- Els objectius prioritaris de la MPGM en l'àmbit de l'estació i els seus entorns són: l'ordenació de l'espai de l'estació i l'entorn, i donar continuïtat al parc lineal.
- S'informa, referent a la modificació, que no s'està incorporant nova edificabilitat sinó que es dona forma a una edificabilitat que ja es fa definir en el planejament de 2004 per un valor de 18000m² de sostre. Es va fer una assignació de 30000m² a ús hoteler i 150000m² a altres usos. Es mostra la taula de sols i sostres on es poden observar les variacions entre el planejament i la proposta de modificació. Es ressalta l'increment de sistemes d'espais lliures i de protecció en detriment d'espai ferroviari. A nivell de sostre l'increment que hi ha és zero, només hi ha un transformació de 25000m² d'hoteler a habitatge.
- Els representats de la Sagrera mostren la seva disconformitat amb la reestructuració dels edificis de l'entorn de l'estació ja que consideren que s'està creant una barrera i impedeix la permeabilitat i accessibilitat des de la Sagrera al parc.
- S'explica que els accessos i passos de les persones són totalment permeables, l'estació permet comunicar banda i banda.
- Els representants veïnals consideren que l'eix que uneixi les Rambles Prim i onze de setembre és molt important. Rebutgen que la rampa d'accés als aparcaments de TMB quedi enmig de les dues rambles.

Visita d'obres del 2 de juliol del 2009:

A les 17:15 hores s'inicia la visita amb una explicació introductòria davant la maqueta del projecte de la línia d'alta velocitat exposada al PIAC. Es mostra sobre la maqueta aquelles actuacions que s'estan desenvolupant actualment i aquelles que ja s'han executat. Seguidament es procedeix a continuar la visita, ja ha peu d'obra. Aquesta part constarà de tres parades en els punts més importants de l'obra. El desplaçament entre el PIAC i aquests punts es realitza amb autocar.

La primera parada es realitza en l'actual Pont del Treball. Mitjançant uns planells que instal·lats en aquest punt s'exposen les obres que s'estan desenvolupant en aquest àmbit i les actuacions ja finalitzades. S'expliquen sobre el terreny les diverses pantalles que s'estan executant. Els veïns observen com s'està construït el futur pas que substituirà l'actual pont del treball. Aquest pas provisional serà part de la cobertura de les vies. S'aclareix que fins que no hi hagi aquest nou pas construït no s'enderrocarà l'actual.

La comitiva es desplaça a continuació al punt on comença el sector d'obres de Sant Andreu, sobre l'actual aparcament del TMB. S'expliquen els treballs que s'estan desenvolupant en aquest àmbit i s'indica sobre el terreny el que ja s'ha executat. Els veïns poden observar una part de la llosa que ja està construïda i com es construeixen els diversos murs pantalla. S'explica que ja s'han desviat tots els serveis i s'indica el recorregut de les futures vies de rodalies i d'alta velocitat.

L'última parada a les obres és a l'Estació de Sant Andreu Comtal, just al costat de l'actual pont de Sant Adrià. En aquest espai, es mostra sobre el terreny i en diversos panells les futures línies ferroviàries. També es pot observar com s'han enderrocats edificis de serveis ferroviaris i com està desapareixen la zona dedicada al manteniment dels trens. Es pot veure com s'estan construint els murs pantalla i el recorregut de les futures vies de rodalies i de l'alta velocitat.

Els responsables d'Adif mostren com s'està construint part de la coberta que substituirà l'actual pont de Sant Adrià que serà la continuació del carrer. També explica la reorganització del trànsit que s'ha impulsat per no afectar de la menor manera possible al parc de la Maquinista.