

ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE LES OBRES DEL TAV EN EL TRAM SAGRERA – NUS DE LA TRINITAT

A la seu del Sector d'Urbanisme (Diagonal, 240), a les dinou hores del dia vint-i-quatre de gener de dos mil deu es reuneixen els representants del Districte de Sant Andreu, del districte de Sant Martí, del Sector d'Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona, d'ADIF i els representants de les associacions de veïns i comerciants dels districte de Sant Andreu i Sant Martí.

Assisteixen a la reunió:

Ramon Garcia Bragado, quart tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Barcelona
Gemma Mumbrú, regidora del districte de Sant Andreu
Ramon Massaguer, Gerent del Sector d'urbanisme
Jordi Prat, Ministeri de Foment
Miquel Àngel Valdueza, gerent districte Sant Andreu
Victor Gimeno, Gerent de districte de Sant Martí
Xavier Paton, del sector d'Urbanisme
Xavier Moreno, del sector d'Urbanisme
Carles Garcia, Generalitat de Catalunya
Anabel Castellero, Bcnsit
Albert Viladomiu, BSAV
Joan Baltà, BSAV

Jaime Garcia Germán, ADIF
Ignacio Castro, ADIF
Juan Luís Monjarás, ADIF
Luís Ubalde, ADIF
Puri Hospital,
Carmen Edo, PIAC
Carles Pou, d'INTEMAC
Raúl Rodríguez, d'INTEMAC

Germinal Bonet , AAVV Verneda Alta
Antonia Cortés, AAVV Verneda Alta
Josep Legido, AAVV Meridiana Zero
Josep Belart, Plataforma veïnal de Sant Andreu
Manuel Isas, plataforma veïnal de Sant Andreu
Domiciano Sandoval, AAVV Clot – Camp de l'Arpa
Pilar Magdalena, AAVV Sant Andreu del Palomar,
Genís Pascual, AAVV Sant Andreu del Palomar
Montse Tarré, AAVV Sant Andreu del Palomar
Pau Maduell, AAVV Sant Andreu del Palomar

Miquel Ruiz, , AAVV Sant Andreu del Palomar
Pere Vallejo, de la plataforma AVE pel Litoral
Manuel Alegre Marín, de l'AAVV del Barri de Navas
Elvira Ortega, AAVV Barri de Navas
Oleguer Méndez, de l'AAVV de la Sagrera
Francisco Serrano, AAVV Bon Pastor
Climent Molins, assessor tècnic veïnal

Ramon Garcia Bragado obre la reunió donant la benvinguda a tots els assistents. Tot seguit es passa a l'aprovació de l'acta de la reunió anterior. Sense cap objecció es dóna l'acta per aprovada.

Tot seguit, **Ramon Massaguer** fa un repàs dels principals temes tractats a les reunions dels grups de treball (veure document adjunt).

Carles Pou fa un repàs de les inspeccions que s'han realitzat en tot el tram. Exposa que s'han fet gairebé el 100% de les inspeccions, menys en alguns edificis als quals no s'ha pogut accedir. Mostra totes les inspeccions al llarg de l'àmbit.

Pren la paraula **Jaime Garcia German**. En primer lloc presenta l'equip de persones que dirigiran les obres de l'estació de la Sagrera, **Ignacio Castro**, director del projecte d'estructura de l'estació i **Adriano Romero**, director del projecte d'accessos de l'estació.

Tot seguit **Juan Luís Monjarás** explica l'estat de les obres en el tram Sagrera – Nus de la Trinitat. Els treballs en l'àmbit de Sagrera estan gairebé finalitzats, resten dues zones d'ocupació: zona Rambla Prim i la zona d'ocupació del carrer València. Aquí es fan uns treballs en la xarxa de col·lectors que comportaran l'ocupació d'aquesta cruïlla a partir de la setmana que ve. Tindrà una afecció al pas de vianants, però no al trànsit del carrer València.

Ignacio Castro explica les obres referents a l'estació. Mostra presentació. Exposa que a la planta inferior de la nova estació hi haurà els trens de Rodalies i el seu accés directe serà per la banda de Sant Martí, a sobre hi haurà dos nivells d'aparcament. Al quart nivell hi haurà l'Alta Velocitat i el metro. L'accés serà per la banda de la Sagrera. L'estació pròpiament dita va des del Carrer Espronceda fins al carrer 11 de setembre.

Mostra imatges dels treballs que s'han començat a executar. Explica, com ja s'ha dit reiteradament, que el pont del treball no es tocarà fins que hi hagi la llosa provisional acabada . No es tallarà el trànsit.

Els treballs previs realitzats han estat de neteja i sanejament i cates, per part de la UPC. Mostra els treballs que s'han iniciat a la Ronda de Sant Martí (arbrat).

Explica l'afectació del trànsit a la Ronda de Sant Martí i les noves zones d'aparcament previstes. Assenyala que s'ocuparà part del parc per col·locar les instal·lacions de les obres. Pel que fa al bus s'afectarà la línia 36.

Pau Maduell demana sobre el cronograma d'obres de l'estació de Sant Andreu comtal.

Oleguer Méndez demana un planning general d'execució de les obres. Mostra la seva preocupació per l'execució de les obres de la Sagrera i la seva compatibilitat amb les obres de la L9. Demana qui ho farà.

Francisco Serrano demana sobre la cobertura de la llosa de Bon Pastor. A les maquetes els forats continuen oberts.

Pere Vallejo exposa que a la zona d'Espronceda ja es va reconèixer que els decibels sobrepassaven, alguns dies, els 70 decibels. Els veïns estan molt cansats. Demana cobrir el triangle ferroviari el més aviat possible i no esperar al final.

Olé Thorson exposa que el tema de la mobilitat en superfície al volta de l'estació no s'ha tractat prou i que manca informació.

Genis Pascual constata que no arriba prou la informació i reclama un calendari semestral de les reunions dels grups de treball.

Jaime Garcia Germán respon que l'Alta Velocitat ha d'arribar a finals de 2012 a la Sagrera. A la següent reunió portarem calendari del sector Sagrera i Sant Andreu. Pel que fa a l'estació de Sant Andreu Comtal primer s'ha de fer tota la llosa ferroviària.

Pau Maduell demana que per la propera reunió es porti una calendarització general de l'obra.

Pel que fa a l'estació de la Sagrera, **Ignacio Castro**, explica que l'obra d'estructura està programada en 54 mesos. Es compromet a porta un calendari aproximat de les fases d'obres.

Oleguer Méndez demana que aquesta informació de les fases d'obres i els temps d'execució estigui al PIAC i que la gent pugui consultar-la.

Jaime Garcia Germán respon que es mirarà com es pot exposar al PIAC.

Pel que fa a la L4 i L9 l'està executant la Generalitat. Referent al Triangle d'Espronceda s'explica que la seva cobertura s'inclou en el projecte d'accessos a l'estació. S'està estudiant en aquets moments. Quan tinguem el detalla de la compatibilització de l'obra amb el trànsit ja s'informarà.

Ramon Garcia Bragado respon que la cobertura total d'Espronceda ara no es possible perquè la seva situació definitiva, la del mur, cau sobre les vies, costat muntanya, que actualment estan en funcionament

Pere Vallejo demana que s'estudiï i es faci arribar la informació el més aviat possible.

Joan Baltà exposa que cap dels projectes preveu la cobertura total de Ferran Junoy, si que es preveuen els passos transversals cap el futur parc. Ja es va explicar i acordar com aniria i es va descartar per motius tècnics i econòmics la cobertura total del carrer. Assenyala que en aquest àmbit no hi haurà problemes de zona verda i el tema de l'accessibilitat quedarà resolta Pel tema dels sorolls futurs, s'entén la preocupació però tal i com es va dir es posaran mesures de protecció en tot l'àmbit . Amb el projecte de parc en aquesta zona s'estudiaran les solucions d'accessibilitat i les solucions als possibles problemes de sorolls.

Per altre banda, **Joan Baltà**, informa sobre el concurs del parc. S'han presentat 22 sol·licituds que ara s'estan estudiant. La idea es que entre deu i quinze dies s'escullin les 5 millors propostes. Als cinc equips escollits se'ls entregarà tota la documentació tècnica per tal que facin els projectes. També s'entregarà en els assessors tècnics veïnals i s'explicarà al Grup de treball corresponent.

Pel tema del PM1 Sagrera no és una prioritat immediata. És una peça que encara s'ha de veure. Està vinculada amb la urbanització de l'estació.

Genis Pascual demana calendari de reunions. Mostra la seva preocupació per la situació del pont de Sant Adrià. Demana tenir en compte les mancances en aquest pont provisional perquè no es repeteixi en el Pont del Treball.

Ramon Massaguer respon que pel tema del calendari a la propera reunió del Grup de treball s'informarà de les properes reunions dins el període electoral.

Montse Tarré demana que s'estudiï i es planifiqui bé les dimensions i la distribució del nou pont del treball, perquè no passi com el de Sant Adrià.

Ramon Garcia Bragado constata que cal que el nou pont sobre la llosa tingui les condicions necessàries.

Sense en més intervencions es dóna la reunió per acabada.

Reunions realitzades des de la darrera Comissió de Seguiment de les obres del TAV Sagrera – Nus de la Trinitat.

La darrera comissió de seguiment es va realitzar el 20 d'abril de 2010.

A petició de les entitats veïnals es va anul·lar una reunió d'aquesta comissió prevista pel mes de novembre.

Des d'aquesta data, els grups de treball de la comissió de seguiment s'han reunit en les següents ocasions:

GRUP DE TREBALL	REUNIONS REALITZADES
Seguiment de les obres, inversions i mobilitat.	3 de juny de 2010 14 de juliol de 2010 25 de novembre de 2010
Urbanisme i espai públic	18 de maig de 2010 19 de juliol de 2010 21 d'octubre de 2010

Principals temes dels grups de treball de la comissió de seguiment:

A- Grup de treball de seguiment d'obres, inversions i mobilitat.

Reunió del 3 de juny de 2010

- Es presenta l'avanç de les obres en els sectors d'obres Sant Andreu i la Sagrera.
- S'explica els treballs relatius al desviament de les vies sentit Badalona que es desenvoluparan durant dos caps de setmana de forma intensiva.
- Pel que fa a l'ampliació de la gratuïtat de la línia 36 d'autobús es reconeix la lentitud del procés, s'explica que s'han hagut de refer tots els convenis amb TMB i acabar de concretar l'acord. Mostra el carnet que certificarà la gratuïtat del tram que estarà disponible a partir del 14 de juny al PIAC.

Reunió del 15 de juliol de 2010

- Es presenta l'avanç de les obres en els sectors d'obres Sant Andreu i la Sagrera.
- S'explica que ja han entrat en servei de les dos vies que van a Sant Andreu Comtal. L'obra civil que afecta a aquets corredor està finalitzada. També destacar la posada en servei d'un de les vies de Badalona – Mataró. El gruix del treball de caràcter ferroviari finalitzarà aquest mes.
- S'exposa que els treballs a la zona de Sant Andreu s'han centrat al pont de Sant Adrià (alineacions de pantalles). S'han realitzats treballs a la plataforma que va des del Pont de Santa Coloma fins al Nus de la Trinitat.

- Els representants veïnals demanen una modificació de l'ample de vorera del nou pont del carrer de Sant Adrià. Es respon que no es possible, i que en tot cas, s'implementaran mesures per garantir la convivència de vehicles, bicicletes i vianants.

Reunió del 25 de novembre

- S'exposa que les obres del sector Sagrera estan gairebé finalitzades. Pel que fa al sector de Sant Andreu es mostren els treballs de la nova estació de Sant Andreu Comtal. El març – abril s'acabarà d'executar les obres referents al corredor de l'Alta Velocitat. Referent a l'estació de Sant Andreu, la previsió es finalitzar el 2012.
- Es presenten les obres de l'estació de la Sagrera. La duració prevista de les obres serà de 54 mesos. La primera fase, serà l'estructura de l'estació. La primera afecció en l'entorn de les obres serà el tall de la Ronda de Sant Martí. S'ocuparà també, una part del parc de Sant Martí per tal d'ubicar-hi instal·lacions auxiliars.

B.- Grup de treball d'urbanisme i espai públic.

Reunió del 18 de maig de 2010

- S'explica l'estat del projecte Colorantes en relació a les restes arqueològiques de l'antic Rec Comtal. Es comenta que es faran unes cates per comprovar si hi ha restes o no. Aquesta actuació es fa d'acord amb el Museu d'Història de la Ciutat.
- Pel que fa a la futura estació de Sant Andreu Comtal el mes que ve sortirà a licitació la redacció de projectes de construcció.
- S'explica com es vol dur a terme la licitació del projecte de parc central (des d'Espronceda a Sant Coloma).

Reunió del 19 de juliol de 2010

- Referent a la cobertura del carrer Ferran Junoy, s'explica que s'ha realitzat un estudi que justifica la seva inviabilitat tècnica i econòmica. S'explica que es va acordar amb l'associació de veïns de Bon Pastor que en el projecte d'urbanització de la cobertura de les vies es podrien incloure mesures per minimitzar el soroll del trànsit en aquest tram del carrer Ferran Junoy.
- Es presenta i es debat l'estudi de mobilitat de vianants que s'ha dut a terme a tota la zona del nou parc de Sant Andreu i Sagrera.

Reunió del 21 d'octubre de 2010

- Es presenta un document en que s'explica la distribució de la futura estació de la Sagrera i la mobilitat en superfície (vehicle privat, taxi i autobús). Es lliura un extracte del document a tots els assistents.

- Els projectes d'urbanització tret el del Parc Central estan tots contractats. Tots aquests projectes es posaran a exposició pública i en aquest cas també es presentaran als veïns.
- S'explica els resultats de l'estudi de mobilitat de vianants d' INTRA. S'assenyala, per part dels veïns, la preocupació per la connectivitat transversal de la unió de les dues rambles.