

Pla Sant Andreu – Sagrera: avança el procés participatiu

La gran transformació és a punt de començar i l'AVV manté les seves reivindicacions

En la xerrada informativa que es va celebrar el passat desembre, les entitats que representen els afectats pel Pla Sant Andreu – Sagrera van reivindicar la contractació de tècnics independents subvencionats per l'Administració. Finalment, l'Ajuntament hi ha accedit. Ara bé, per a fer-ho possible ha calgut organitzar una nova comissió de seguiment. Fins ara, les comissions havien estat organitzades per separat (a Sant Andreu i a Sant Martí). Ara les comissions s'han unificat amb el suport del Departament d'Urbanisme de Barcelona, amb la consegüent creació de cinc grups de treball en els quals hi haurà representants de les entitats i de les Administracions. En cadascun dels grups estarà present un expert proposat per les entitats dels dos districtes, als quals s'hi afegeix el col·lectiu dels comerciants.

Cada grup de treball s'encarregarà d'una de les següents àrees:

- Infraestructures, estació i seguiment d'obres
- equipaments i espai públic
- edificacions i urbanisme
- transport públic i mobilitat
- inversions i dinamització comercial

L'interès prioritari del col·lectiu de comerciants estaria en aquest darrer grup, encara que puguin participar en els altres. L'AVV, per la seva part, mostra una voluntat manifesta d'estar present en totes les àrees.

Les entitats organitzadores de la xerrada del desembre, entre elles l'AVV, assessorades per la FAVB i l'Associació per la Promoció del Transport Públic, s'han reunit en petit comitè per proposar tècnics. La intenció era presentar els noms a totes les entitats abans de la primera reunió de la comissió del dimarts 6 de maig. La poca antelació amb la qual ha estat feta la convocatòria, però, no ho ha permès.

Els assessors proposats són: per al grup de treball d'Infraestructures i Seguiment d'Obres, Climent Molins, enginyer de camins i expert en estructures. Per a Equipaments i Espai Públic, Joan Antoni Tineo, arquitecte i membre de la PTP. Per a Edificacions i Urbanisme, Xavier Basiana, veí de la Sagrera i bon coneixedor del Pla, ja que va participar en una proposta de projecte. I per a Transport i Mobilitat, Ole Thorson, Dr. enginyer de camins. A aquests especialistes se'ls pagarà per reunió. La seva funció consistirà en traslladar a l'Administració les demandes formulades a nivell veïnal i, alhora, aclarir a les entitats dubtes sobre el projecte.

S'espera que els representants dels comerciants facin la proposta per al grup de treball d'Inversions i Dinamització Comercial. Segons en Genís Pascual i Porret, president de l'AVV, "ens consta que l'Ajuntament ja està tramitant amb ells la contractació".

Tot i la bona entesa aparent, no tot són flors i violes. Aquesta primera reunió ha trigat més de tres mesos en ser convocada, tot i l'acord de fer-les de caràcter bimensual. Aquesta comissió de seguiment, en teoria, ha d'arribar a uns acords, que es portin al plenari de l'Ajuntament, per a ser aprovats. Ara bé, a aquestes alçades ja hi ha moltes

obres amb el pressupost aprovat i adjudicades a constructores. En aquesta situació es troba la construcció de la cobertura de gran part del gran Parc Lineal i les obres de les estacions de la Sagrera i Sant Andreu Comtal. Sabent això, hom es pregunta si l'organització de les comissions de seguiment i la contractació dels tècnics, que, en darrer terme, es paguen amb fons públics, servirà d'alguna cosa.

L'AVV, mentrestant, segueix realitzant diverses campanyes i informant a la ciutadania. L'any passat es va fer una exposició al carrer que va coincidir amb l'entrega de 3.000 signatures, just abans de l'aprovació del projecte. S'han convocat també diverses ponències i xerrades obertes a tots els veïns. A dia d'avui s'estan repartint cartells amb l'explicació de les principals reivindicacions.

Recordem que el Pla Sant Andreu – Sagrera pretén aprofitar l'arribada de l'AVE a Barcelona per a requalificar tota una sèrie de terrenys de l'Ajuntament i de l'Estat (dels ministeris de Foment i de Defensa), i convertir-los en sòl residencial. Això comporta la construcció d'un gran Parc Lineal: la cobertura de les vies en molts trams i la projecció de tot allò que anirà sobre aquesta cobertura. Com que els recursos que es destinaran a la cobertura es volen obtenir íntegrament de les plusvàlues que proporcioni el sòl requalificat, hi ha certes dificultats a l'hora de gestionar la construcció de parcs, equipaments i habitatges de protecció, el que pot provocar importants mancances a molts nivells.

A més, s'ha planificat la construcció d'un viari segregat: la construcció de dues rondes soterrades, a més de les exteriors, que volen ser una alternativa a la Meridiana per a entrar i sortir de la ciutat i per les quals es preveu una densitat de trànsit molt important (12 carrils en total). Hi ha diversos trams de vies, a més, que no es cobriran. Sobre ells, evidentment, no hi haurà parc, el que podria ocasionar molèsties als veïns. L'Administració ho justifica dient que això es deu a la presència dels tallers de la Renfe (Talgo i Rodalies), i que la cobertura d'aquests fragments s'estudiarà en el moment en què trobin una ubicació on traslladar aquests tallers.

La majoria de les millores que els veïns estan proposant, com equipaments, mobilitat, habitatge de protecció o qüestions viàries, segueixen com abans.

Joan Cabó