

Volem que la Rambla Prim i la Rambla de Sant Andreu siguin una sola Rambla

L'Ajuntament de Barcelona és a punt d'aprovar el planejament de la cobertura del llit de vies en l'espai entre Rambla Prim i Rambla Onze de Setembre, i la proposta que fan és un autèntic nyap.

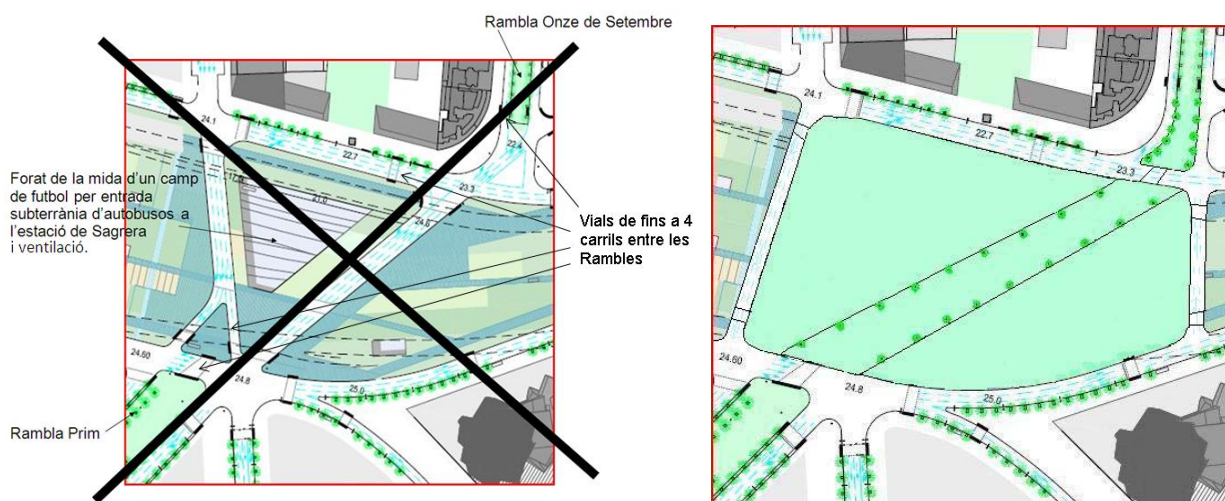
Converteixen aquest espai en una mena de rotonda envoltada de vials pel trànsit, havent de travessar fins a cinc calçades per anar d'una Rambla a l'altra. A més, just allà hi deixen un espai sense cobrir de la mida d'un camp de futbol perquè els autobusos accedeixin als vials soterrats i a l'estació de la Sagrera.

Les Associacions de Veïns afectades pel Pla Sant Andreu – La Sagrera veiem en aquest tram del projecte una molt mala proposta, que a més ens serveix d'exemple per algunes de les nostres demandes en el conjunt del Pla Sant Andreu – La Sagrera:

- Demanem la revisió dels criteris de mobilitat des d'una òptica més sostenible que incorpori de forma preferent als vianants, bicicletes, transport públic i la mobilitat de proximitat als barris, més que la connexió amb Barcelona amb vehicle privat.
- Demanem que es garanteixi el cobriment i soterrament total del fossar ferroviari i dels vials de circulació de vehicles. No volem murs entre Sant Andreu i Sant Martí.

Volem una Rambla que arribi fins al mar!

Unim les Rambles!



Entitats Adherides:

AVV Clot – Camp de L'Arpa, AVV La Sagrera, AVV Sant Andreu de Palomar, AVV Sant Andreu Nord – Tramuntana, AVV Sant Andreu Sud, AVV Verneda Alta, Associació PTP, Bicicleta Club de Catalunya (BACC), Consell d'Entitats de La Sagrera, Amics de la Fabra i Coats, AMPA Eulàlia Bóta, A.E.i E. Cordada, Associació de Puntaires de Sant Andreu, Diablers de Sant Andreu, Foment Sardanista Andreuenc, Pintors de Sant Andreu, Xarxa de Sant Andreu.