

Les entitats sotasignants s'afegeixen a les següents

REIVINDICACIONS SOBRE MOBILITAT

NO als vials ràpids segregats en el Pla Sant Andreu-La Sagrera

Quan a la resta de la ciutat de Barcelona s'imposa la política de fer desaparèixer o pacificar els vials ràpids d'entrada a la ciutat, amb el Pla del Parc Lineal es generen vies ràpides amb mentalitat d'autopista, tot un contrasentit. Proposem que aquest vials es facin servir exclusivament per transport públic i serveis. A Barcelona ja existeixen les Rondes com a vials ràpids. Demanem una política global i coherent per tota la ciutat.

SÍ als vials exclusius per transport públic

NO al pàrquing excessiu per a vehicles privats a l'estació de La Sagrera

S'ha d'evitar que els usuaris arribin massivament a l'estació intermodal amb transport privat. Així mateix, s'ha de promoure la utilització del transport públic. No entenem la necessitat de tantes places d'estacionament a l'Estació de La Sagrera quan a l'Estació Central de Sants no està considerat cap aparcament d'aquestes dimensions. Pensem que no es justifiquen en un entorn sostenible i de futur.

SÍ a l'estacionament necessari i sostenible pel funcionament de l'estació

Adhesions:

AVV Bon Pastor, AVV Clot - Camp de l'Arpa, AVV La Sagrera, AVV Navas, AVV Pi i Margall (Baró de Viver), AVV Provençals de la Verneda, AVV Sagrada Família, AVV Sant Andreu de Palomar, AVV Trinitat Vella, AVV Verneda Alta, Plataforma d'Entitats i Veïns de la Mina, Entitats reunides en el Fòrum Ribera del Besòs, Associació Bisaucii – Col·lectiu Urbà, Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona (FAVB), CEPA – Ecologistas de Catalunya, CCOO del Barcelonés, Promoció del Transport Públic (PTP)