

Propostes pel PAD 2008 – 2011

- Més Punts Verds
- Urbanització de les places públiques previstes en el PGM que hi ha pendents, com a mínim d'aquelles que no tenen afectació de veïns.
- Elaboració d'un Pla de Mobilitat del Districte i de la zona que considerin necessària els tècnics independents a l'entorn del Pla Sant Andreu-La Sagrera, buscant alternatives als vials soterrats. Amb el plantejament actual els vials serviran com a entrada a la ciutat i com a alternativa a Meridiana, tal i com s'afirmava en el Pla Picasso per part de Barcelona Regional, cosa que a la llarga afectaria negativament el conjunt del barri. No volem una ronda de Sant Andreu. Igualment, reducció de les places d'aparcament a l'estació de la Sagrera al mínim possible per motivar l'ús del transport públic.
- Creació del carril Bus – VAO (Vehicles d'Alta Ocupació) a l'Avinguda Meridiana.
 - Tall del carrer Gran, excepte vehicles autoritzats, des de divendres i tot el cap de setmana, senyalitzant i avisant visiblement el tall des de Pg/ Santa Coloma per desviar el trànsit paulatinament abans d'arribar al c/Malats.
 - Fer les actuacions necessàries en els vies de la línia 1 del metro per tal de reduir les vibracions que emeten els combois al seu pas pel barri i que afecta diversos habitatges, i prendre les mesures de seguretat necessàries.