

## **Roda de Premsa**

Les entitats sotassignat volem fer arribar el nostre punt de vista sobre el projecte d'un Parc Temàtic Infantil en l'espai del Pla Sant Andreu – La Sagrera. Posem de relleu la disconformitat en les formes i principalment en el fons, que ha dut a l'ajuntament del Sr. Trias a proposar un equipament privat a l'espai públic del triangle ferroviari.

### **1º.- No acceptem ni ocurrencies de mig diada ni bolet especulatiu.**

Als districtes de Sant Andreu i Sant Martí portem 20 anys treballant per desenvolupar un projecte amb present i futur, que involucra un gran espai de ciutat al voltant de les infraestructures ferroviàries del pas de l'AVE. Aquest motiu és més que suficient per no admetre cap projecte que no hagi estat planificat i justificat la seva utilitat i viabilitat. El projecte hauria d'englobar-se i justificar-se en una planificació de futur de tota l'àrea d'influència del traçat ferroviari del pla Sant Andreu - La Sagrera. El temps que els veïns hem dedicat i seguim dedicant al procés participatiu, no es cap tràmit de comparsa. Les nostres demandes sempre han estat justificades i raonades, no admetrem el menyspreu de l'ajuntament amb propostes extemporànies i molt menys electoralistes. El futur el construïem entre tots o no tindrà mai futur.

### **2º.- Projecte per activitats infantils al parc sobre el fossar ferroviari.**

Considerem que el millor parc infantil que es pot construir al nord de la ciutat es la construcció del propi parc. Aquest està previst sobre les lloses de cobriment de les vies; amb espais verds, zones esportives, jocs infantils, terrasses, quioscos ... i les ludoteques i casals de joves demanats pels barris que toquem al parc. No hi haurà cap equipament privat que pugui millorar-ho, a l'aire lliure i sense despeses addicionals pels visitants.

### **3º. Cap privatització dels espais per equipaments públics.**

El volum d'edificabilitat de tot l'àmbit d'actuació del pla Sant Andreu - La Sagrera s'ha portat al màxim; per justificar-ho s'han contat com a nous equipaments alguns ja existents (fa més de 40 anys). Per això no podem admetre que el primer que es proposi, es la privatització d'uns del espais emblemàtics previstos per equipament. Els equipaments públics han de ser per activitats Públiques, al servei de tots els ciutadans i amb gestió transparent. La privatització de l'espai públic ha de ser molt ben justificada i presentada com a la millor alternativa. No es pot basar tan sols en motius econòmics i afavorir només a uns pocs.

### **4º.- Projecte de futur, definit i acordat.**

Les entitats veïnal i socials dels districtes de Sant Andreu i Sant Martí venim posant sobre les taules de les administracions que volem un projecte de ciutat. Se'ns ha explicat que en aquest projecte, l'estació és el motor que ha de promoure la transformació de tot l'àmbit d'influència. Ara bé, aquesta transformació ha d'estar planificada i dirigida cap a un futur previst. Els districtes de Sant Andreu i Sant Martí han estat els districtes de les fàbriques i

els treballadors i volem que ho continuïn sent. La transformació dels nostres barris ha de permetre créixer la ciutat, i això ha d'incloure el espais i equipaments, la trama urbana, i també el manteniment i promoció de llocs de treball. Al nord de la ciutat de Barcelona encara hi ha espais per a la indústria. La ciutat ha de fer una reflexió sobre aquests espais. Nosaltres pensem que cal mantenir-los i tenir en compte els diferents usos de l'espai públic i la seva convivència. Cal pensar en solucions que evitin el major nombre de desplaçament dels treballadors, aprofitant la connectivitat promoguda per l'estació Intermodal motor de la transformació. Cal pensar en com aquest motor pot rellançar la zona industrial enfocant-la cap a noves tecnologies, o altres solucions diferents. En definitiva, cal una planificació pensada, dirigida i controlada per experts i ciutadans, que eviti qualsevol projecte especulatiu, sense integració en el projecte definit, que superi el marc dels 4 anys que té una legislatura, en el qual només es busca un benefici polític immediat, només pensant en les properes eleccions.

Demaneu al Sr. Trias i als seus col·laboradors que parlin amb els veïns abans de tirar endavant nous projectes. Que pensin en el bé comú i que ho facin en perspectiva, a llarg termini; que per això els hem escollit. Que ens expliquin quina ciutat volen per als propers 20 anys.

Barcelona, a 1 de desembre de 2014

Associacions de veïnes i veïns de: Sant Andreu de Palomar, Bon Pastor, la Sagrera, Verneda Alta, Sant Andreu Nord-Tramuntana, la Maquinista i la FAVB