

Santí Serra, amb DNI [REDACTED], president de l'Associació de Veïns i Veïnes de Sant Andreu de Palomar, ENTRADA NIF G [REDACTED] amb domicili a efectes de notificació, al carrer de Doctor Balañá i Jovany, 14, de l'Ajuntament de Barcelona, SANT ANDREU amb codi postal 08030, en la condició de president de l'Associació de Veïns i Veïnes de Sant Andreu de Palomar;

EXPOSEM que ens personem en el tràmit d'aquest Expedient 48C 2015/022 ;

Aprovació inicial del Projecte executiu carrils a 30km/h a Travessera de les Corts, Avinguda de Torres i Bages als Districtes de Les Corts, Sants Montjuïc i Sant Andreu de Barcelona, d'iniciativa municipal.



CONSIDERACIONS GENERALS:

Les opinions que descrivim a continuació les fem tenint en compte dels arguments que han fet públics els experts en mobilitat, les entitats que promocionen l'ús de la bicicleta a la ciutat i també de la nostra experiència com a usuaris i veïns de la ciutat.

Segons els experts, el catàleg de carrils bici i zones 30 de la ciutat demostra que els carrils bici millors són els que ofereixen doble sentit de circulació i estan situats al mig de la calçada i segregats. Aquesta experiència no queda recollida en el projecte de carrils bici en zona 30 que es presenta. El carril bici del passeig de Sant Joan o el carril bici de l'Avinguda Meridiana entre plaça de les Glòries i carrer València, per dir-ne dos, que responen a la descripció feta més amunt, permet baixar els carrils bici de les voreres i evitar conflictes amb els vianants. Alhora també ofereix seguretat als ciclistes ja que aquests poden disposar d'un carril exclusiu i no es juguen el físic circulant amb la resta de vehicles a motor. Els ciclistes no es veuen obligats a augmentar la velocitat que imposen la resta de vehicles i eviten al màxim els accidents.

La proposta que es presenta, per exemple al passeig Torres i Bages, dibuixa els pictogrames de zona 30 i de carril bici als mateixos carrils que utilitza la xarxa d'autobusos i de recollida d'escombraries. També entra en conflicte amb els aparcaments en cordó del costat muntanya. Els conductors de cotxes, furgonetes ... quan hi ha més de dos carrils de circulació i aparcament solen aturar-se al carril més pròxim a la vorera per fer parades. Aquest comportament provoca aturades de la circulació i la resta de vehicles han de fer maniobres arriscades per avançar. Aquest disseny que es proposa, quan s'aixequi la moratòria de la modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles en relació a l'ús de la bicicleta a la ciutat, obligarà a circular per aquests carrils, els que ho facin per la vorera poden ser sancionats. Cal protegir els vianants dels ciclistes incívics però també cal garantir als ciclistes una xarxa de mobilitat segura. Una calçada que fins ara han utilitzat exclusivament vehicles a motor no es pacifica només pintant a terra pictogrames. En la nostra opinió i també la dels experts, cal posar mesures físiques perquè es pacifiqui. Carrils segregats, badens, ... Creiem també que, amb aquesta proposta inicial, el ciclista passa a tenir el paper de l'educador de la resta de usuaris de la calçada a costa de la seva seguretat i es converteix en el culpable que la resta d'usuaris de la via que hauran de reduir la velocitat que fins ara duen.

Per tant, DEMANEM es replantegi el projecte per tal de dissenyar alguna solució que afavoreixi tant a vianants com a ciclistes, una solució com les que es proposen en el projecte de carrils bicicleta bidireccionals de la travessera de gràcia i carrers Cartagena i Marina que actualment està pendent d'adjudicar. DEMANEM també que es doni el projecte amb el pressupost necessari tal i com s'ha anunciat en la Estratègia de la Bicicleta. Si l'augment de carrils bici es fa a base de pintar pictogrames a la calçada ens ho podem estalviar i permetre que es continuï usant les voreres.

SOL·LICITEM:

Que s'admeti aquest escrit, es tinguin en compte les demandes fetes i, en conseqüència, es modifiqui l'aprovació inicial del projecte sotmès a informació pública.

Que es doni a l'Associació de Veïns i Veïnes de Sant Andreu de Palomar per comparegut i interessat en l'expedient administratiu al qual s'ha fet referència, i que se'ns notifiqui amb l'antelació requerida qualsevol informació sobre aquest expedient o les resolucions que es prenguin, tot mantenint-nos al corrent del procediment administratiu que se'n derivi.

Barcelona, 20 de gener de 2016 Santí Serra Cullell President de l'Associació de Veïns i Veïnes de Sant Andreu de Palomar

A l'atenció de la Sra. Mercedes Vidal Lago Regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

A l'atenció de la Sra. Natàlia Amorós, Gerència d'Ecologia Urbana