SOM MERIDIANA

El nostre **MANIFEST**:
Les Associacions de Veïnes i Veïns que signem aquest comunicat volem posar de relleu la problemàtica que suposa l'Avinguda Meridiana per als nostres barris. Els punts que tot seguit exposem suposen els principals problemes i per tant esperem que es trobin solucions per a tots ells:

1. **La Meridiana ha de deixar de ser una Autopista.** El control del trànsit sempre és a favor dels vehicles: amplada dels carrils, freqüència semafòrica, mitjana intransitable, il·luminació elevada, etc.. Totes aquestes característiques comporten una clara prioritat del vehicle per davant dels vianants afavorint velocitats, soroll i contaminació elevades.

2. **Falta prioritzar el transport públic i la bicicleta.** Cal facilitar el pas dels autobusos, millorar les estacions i facilitar la intermodalitat amb el metro i el bicing. Cal també facilitar un espai segur i segregat perquè l'avinguda Meridiana sigui una veritable via ciclista, sense abocar els ciclistes i vianants a una disputa de les voreres. Carril bici segregat, segur i en calçada. Les voreres pels vianants.

3. **La Meridiana, espai deshumanitzat.** L'avinguda té un traçat i disseny d'autopista, per diferents motius no ha evolucionat per ser part de la ciutat com ha passat en altres grans avingudes reformades recentment. Tant l'arbrat com la il·luminació, la distribució del mobiliari urbà i les poques zones verdes, entre d'altres aspectes, no contribueixen a crear un espai acollidor que convidi al passeig ni a estar-hi, afegint més dificultat al comerç que s'instal·la en aquesta via i dóna servei al veïnat.

4. **El Mur innecessari**. La Meridiana no només és un mur metafòricament parlant, és un mur físic i psicològic que tant divideix barris per la meitat com entre ells. Té l'expressió més literal al tram comprès entre Fabra i Puig i el Pont de Sarajevo. Ja és hora de trobar una solució a aquesta barrera.

L'Avinguda Meridiana ha de ser un eix cívic de referència a la nostra ciutat i, en aquest moments és únicament una autopista, per aquest motiu sol·licitem un projecte integral per a tota l'avinguda. Aprofitem aquesta nova etapa municipal perquè La Meridiana es converteixi en un revulsiu pels nostres barris i deixi de ser un problema per als veïns i veïnes.

Volem deixar de ser la Ciutat Oblidada!

Associació de Veïns de La Sagrera – Associació de Veïns de Navas – Associació de Veïns i Veïnes de Sant Andreu de Palomar – Associació de Veïns de Torre Llobeta-Vilapicina – Associació de Veïns de Barri de Porta – Associació de Veïns Clot-Camp de l'Arpa – Associació de Veïns Sant Andreu Nord-Tramuntana – Associació de Veïns Congrés-Indians – Associació de Veïns Prosperitat – Associació de Veïns de Meridiano Cero – Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona (FAVVB).

SOM MERIDIANA

El nostre **MANIFEST**:
Les Associacions de Veïnes i Veïns que signem aquest comunicat volem posar de relleu la problemàtica que suposa l'Avinguda Meridiana per als nostres barris. Els punts que tot seguit exposem suposen els principals problemes i per tant esperem que es trobin solucions per a tots ells:

1. **La Meridiana ha de deixar de ser una Autopista.** El control del trànsit sempre és a favor dels vehicles: amplada dels carrils, freqüència semafòrica, mitjana intransitable, il·luminació elevada, etc.. Totes aquestes característiques comporten una clara prioritat del vehicle per davant dels vianants afavorint velocitats, soroll i contaminació elevades.

2. **Falta prioritzar el transport públic i la bicicleta.** Cal facilitar el pas dels autobusos, millorar les estacions i facilitar la intermodalitat amb el metro i el bicing. Cal també facilitar un espai segur i segregat perquè l'avinguda Meridiana sigui una veritable via ciclista, sense abocar els ciclistes i vianants a una disputa de les voreres. Carril bici segregat, segur i en calçada. Les voreres pels vianants.

3. **La Meridiana, espai deshumanitzat.** L'avinguda té un traçat i disseny d'autopista, per diferents motius no ha evolucionat per ser part de la ciutat com ha passat en altres grans avingudes reformades recentment. Tant l'arbrat com la il·luminació, la distribució del mobiliari urbà i les poques zones verdes, entre d'altres aspectes, no contribueixen a crear un espai acollidor que convidi al passeig ni a estar-hi, afegint més dificultat al comerç que s'instal·la en aquesta via i dóna servei al veïnat.

4. **El Mur innecessari**. La Meridiana no només és un mur metafòricament parlant, és un mur físic i psicològic que tant divideix barris per la meitat com entre ells. Té l'expressió més literal al tram comprès entre Fabra i Puig i el Pont de Sarajevo. Ja és hora de trobar una solució a aquesta barrera.

L'Avinguda Meridiana ha de ser un eix cívic de referència a la nostra ciutat i, en aquest moments és únicament una autopista, per aquest motiu sol·licitem un projecte integral per a tota l'avinguda. Aprofitem aquesta nova etapa municipal perquè La Meridiana es converteixi en un revulsiu pels nostres barris i deixi de ser un problema per als veïns i veïnes.

Volem deixar de ser la Ciutat Oblidada!

Associació de Veïns de La Sagrera – Associació de Veïns de Navas – Associació de Veïns i Veïnes de Sant Andreu de Palomar – Associació de Veïns de Torre Llobeta-Vilapicina – Associació de Veïns de Barri de Porta – Associació de Veïns Clot-Camp de l'Arpa – Associació de Veïns Sant Andreu Nord-Tramuntana – Associació de Veïns Congrés-Indians – Associació de Veïns Prosperitat – Associació de Veïns de Meridiano Cero – Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona (FAVVB).

DISSABTE 22 D'OCTUBRE SORTIM AL CARRER!

FEM LA MERIDIANA PER A LES PERSONES

Les veïnes i veïns hem organitzat una jornada per repensar, debatre i imaginar entre tots i totes la Meridiana:

- 10:30 a 11:15 **Rua**
  A ritme de batukada, Ball de Gegants i Capgrossos i Diables

- 11:15 a 12:30 **Espai 'Imagina't una altra Meridiana'**
  Espai pensat per a les nenes i nens, amb l'actuació de la contacontes Vivi Lepori i activitats creatives per a la canalla

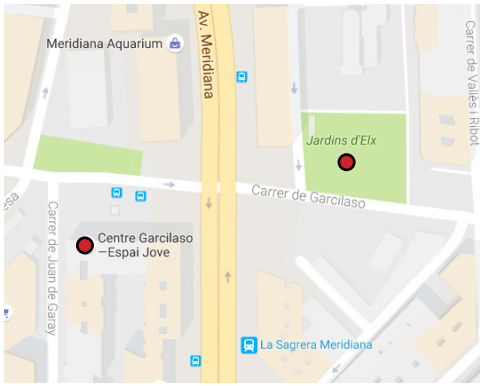
- 11:15 a 13:00 **Xerrades sobre mobilitat sostenible**
  Ponents:
  - Associació Catalunya Camina
  - Promoció pel transport Públic (PTP)
  - Bicicleta Club de Catalunya (BACC)
  - Plataforma per la Qualitat de l'Aire (PQA)

  Roda d'intervencions moderada per un membre de la FAVVB. Tindran lloc a l'Espai Jove Garcilaso.

- 12:30 a 13:00 **Xocolatada per als més petits**

- 13:15 a 13:30 **Cloenda de la jornada**

I SI VOLS VENIR EN BICI EL BACC ORGANITZA UNA BICICLETADA, LA SORTIDA ÉS A LA PLAÇA DE LES GLÒRIES A LES 9:30 H FINS ALS JARDINS D'ELX



@SomMeridiana

Organitza SOM MERIDIANA @SomMeridiana

DISSABTE 22 D'OCTUBRE SORTIM AL CARRER!

FEM LA MERIDIANA PER A LES PERSONES

Les veïnes i veïns hem organitzat una jornada per repensar, debatre i imaginar entre tots i totes la Meridiana:

- 10:30 a 11:15 **Rua**
  A ritme de batukada, Ball de Gegants i Capgrossos i Diables

- 11:15 a 12:30 **Espai 'Imagina't una altra Meridiana'**
  Espai pensat per a les nenes i nens, amb l'actuació de la contacontes Vivi Lepori i activitats creatives per a la canalla

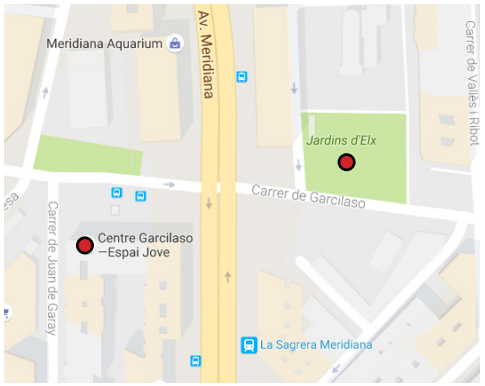
- 11:15 a 13:00 **Xerrades sobre mobilitat sostenible**
  Ponents:
  - Associació Catalunya Camina
  - Promoció pel transport Públic (PTP)
  - Bicicleta Club de Catalunya (BACC)
  - Plataforma per la Qualitat de l'Aire (PQA)

  Roda d'intervencions moderada per un membre de la FAVVB. Tindran lloc a l'Espai Jove Garcilaso.

- 12:30 a 13:00 **Xocolatada per als més petits**

- 13:15 a 13:30 **Cloenda de la jornada**

I SI VOLS VENIR EN BICI EL BACC ORGANITZA UNA BICICLETADA, LA SORTIDA ÉS A LA PLAÇA DE LES GLÒRIES A LES 9:30 H FINS ALS JARDINS D'ELX



@SomMeridiana

Organitza SOM MERIDIANA @SomMeridiana