

## Reivindicacions de les AVV afectades pel Pla Sant Andreu - Sagrera davant l'inici de les obres

Davant l'inici de les obres del túnel del tren d'alta velocitat, les AAVV dels barris afectats, volem manifestar que tot i que ens satisfà que després de tant de temps comencin les obres del Pla Sant Andreu - Sagrera, encara no ens han garantit que aquesta gran operació urbanística ens proporcioni les millores que necessitem, i que hem fet saber a les administracions repetidament.

Ajuntament i Generalitat han reconegut en moltes ocasions les mancances dels nostres barris. Les grans operacions que han canviat Barcelona (Olimpíades i Fòrum) van ignorar aquesta part de la ciutat, però tots els responsables van prometre que l'arribada de l'AVE solucionaria totes les necessitats per a les quals no hi havia resposta. Ara que a la fi arriba la planificació tan esperada, veiem que el guany i el benefici econòmic immediat estan deixant en segon terme bona part de les millores promeses.

Des de fa temps les reunions amb l'ajuntament es van succeint, però això només ens ha servit per mantenir-hi una relació fluïda. Les nombroses converses no s'han traduït en resultats tangibles, ja que a hores d'ara no existeix cap document signat que ens els garanteixin.

- 1- Fins ara **el procés participatiu desenvolupat per l'ajuntament ha estat únicament formal, i no s'ha tingut en compte l'opinió veïnal**. Tot i això des de l'any passat se'ns va anunciar la creació d'un nou procés participatiu, però aquest arribava quan la major part de la planificació ja estava aprovada. Malgrat el nostre interès pel procés, que havia de començar al Maig, aquest tot just acaba de començar ara al juliol, i només s'ha reunit una de les 5 comissions de treball de què consta.
- 2- Demanem que **els nous equipaments del Pla cobreixin les necessitats actuals dels barris i les necessitats que crearà l'arribada dels nous habitants**, i per tant no empitjori la situació actual d'uns barris ja molt deficitaris en equipaments.
- 3- Demanem que es garanteixi el **cobriments i soterrament total del fossar ferroviari i dels vials de circulació de vehicles**. No volem murs entre Sant Andreu i Sant Martí.
- 4- Demanem que aquesta cobertura sigui un gran pulmó verd urbà, i **que la llosa permeti fer una zona verda de qualitat**.
- 5- El model de mobilitat que planteja aquest Pla contempla com a eix fonamental l'accés del transport privat a l'estació, fet que suposa un greuge pels barris. **Demanem la revisió dels criteris de mobilitat des d'una òptica més sostenible que incorpori de forma preferent als vianants, bicicletes, transport públic i la mobilitat de proximitat als barris**, i no només la connexió amb Barcelona.
- 6- Demanem **que s'ampliï la oferta d'habitatge protegit** al Pla de manera que s'adeqüi a les necessitats dels barris, i a les seves demandes.
- 7- La zona d'habitatges tindrà una alta densitat d'ocupació, sense espais lliures de qualitat (places, jardins, etc.), per això **demanem la disminució de l'edificabilitat, volem una ciutat més humana**.

**Aquesta operació urbanística suposa una gran operació econòmica que no reverteix en els beneficis que el barri tan llargament ha esperat. Reclamem la seva revisió en consonància amb les demandes veïnals, i esperem que el procés participatiu que ara comença les reculli en la seva totalitat.**