

L'AVE ja és a Barcelona i les obres comencen a Sant Andreu

El procés participatiu segueix amb les entitats veïnals de Sant Andreu i Sant Martí i els tècnics que ens assessoren.

La gran transformació és a punt de començar i l'AVV de Sant Andreu de Palomar continuem reivindicant:

- La **cobertura total de les vies** des del pont d'Espronceda fins al Nus de la Trinitat
- Que es **soterrin les vies dels trens** de forma que no es creïn murs de formigó, per sobre del nivell del carrer. Igualment demanem que totes les zones cobertes siguin transitables a peu de forma planera, sense murs, esglaons o altres elements que impedeixen o dificultin l'accés dels vianants als equipaments i zona verda –en alguns punts aquests murs arriben a estar fins a 6 metres sobre el nivell de carrer.
- Igualment **demanem el sotarrament i cobriment complet de tots els trams dels vials de circulació ràpida** de cotxes, tant en el sentit d'entrada com en el de sortida de la ciutat. No volem que el trànsit vagi descobert ni parcialment cobert o en trinxera al costat d'un parc.
- Un veritable **Parc amb arbres i vegetació per tota la seva superfície**, no com està plantejat actualment només amb arbres als extrems laterals. I de cap manera que la continuïtat del parc es plasmi només amb una passarel·la, tal i com s'està insinuant.
- Volem que la cobertura de **l'estació de Sant Andreu Comtal sigui permeable** pels vianants. També volem tenir garanties que la mencionada cobertura aïlli acústicament l'activitat quotidiana de l'estació.
- Realització d'un **Pla de mobilitat** de la zona afectada.
- Quan a la resta de la ciutat de Barcelona s'imposa la política de fer desaparèixer o pacificar els vials ràpids d'entrada a la ciutat, amb el Pla del Parc Lineal es generen vies ràpides amb mentalitat d'autopista, tot un contrasentit. Proposem que **aquests vials es facin servir exclusivament per transport públic i serveis**. A Barcelona ja existeixen les Rondes com a vials ràpids. Demanem una política global i coherent per tota la ciutat.
- S'ha d'evitar que els usuaris arribin massivament a l'estació intermodal amb transport privat. Així mateix, s'ha de promoure la utilització del transport públic. **No entenem la necessitat de tantes places d'estacionament a l'Estació** de La Sagrera quan a l'Estació Central de Sants no està considerat cap aparcament d'aquestes dimensions. Pensem que no es justifiquen en un entorn sostenible i de futur.
- Un Pla d'Habitatge que determini les necessitats d'habitatge de protecció a Sant Andreu que utilitzi el **60 % del sòl públic existent** per solucionar-les i sense utilitzar sòl d'equipaments per fer habitatge dotacional.
- Prioritzar la construcció dels **equipaments** abans de més habitatges.

En el CAP a PEUS trobareu informació del procés participatiu, i les futures accions a prendre.

TGV-AVE



associació veïns sant andreu de palomar

c/. Dr. Balarí i Jovany, 14 - 08030 BARCELONA TEL. I FAX 93 345 96 98

Adreça Electrònica : SAP1998@teleline.es