

MANIFEST DE SOMMERIDIANA DAVANT DEL PROJECTE DE MODIFICACIÓ DE LA MERIDIANA PER PART DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

Les AVV's i entitats agrupades entorn de la plataforma SomMeridiana volem manifestar que:

- Assumim plenament el manifest que sota el nom «Volem deixar de ser la Ciutat Oblidada!» van signar les següents entitats: Associació de Veïns de La Sagrera, Associació de Veïns de Navas, Associació de Veïns i Veïnes de Sant Andreu de Palomar, Associació de Veïns de Torre Llobeta-Vilapicina, Associació de Veïns de Barri de Porta, Associació de Veïns i Veïnes Clot-Camp de l'Arpa, Associació de Veïns Sant Andreu Nord-Tramuntana, Associació de Veïns Congrés-Indians, Associació de Veïns Prosperitat, Associació de Veïns de Meridiano Cero i Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona (FAVB).
- Exigim un Projecte Global que abasti tot el seu recorregut en l'àmbit de la ciutat; és a dir, des del Parc de la Ciutadella fins a la Ciutat Meridiana/Vallbona. Aquest projecte global ha de ser consensuat amb el moviment veïnal i els grups polítics municipals.
- Reivindiquem que aquest projecte de remodelació de la Meridiana inclogui el compromís clar i definit d'una disminució important del trànsit privat, tant d'entrada com de sortida, a tota la Meridiana; que la disminució no impliqui la redistribució del trànsit pels barris que l'envolten o que la disminució del trànsit sigui a costa d'augmentar-lo en altres parts de la ciutat. L'objectiu és induir i facilitar el canvi de la mobilitat més contaminadora a una més sostenible: transports públics, bicicletes, etc.
- Reivindiquem que el projecte presenti un clar canvi de d'ús de la Meridiana, passant de ser via amb preferència dels vehicles a via de preferència per a les persones que l'envolten, que fomenti el comerç, que escurci i faciliti el pas de les persones vianants d'una banda a l'altra i que fomenti la convivència de les persones a la mateixa.
- Exposem que de les quatre opcions presentades per l'Ajuntament, considerem que l'única que contempla les necessitats que considerem imprescindibles, és l'opció D, amb la condició que les dues fases que contempla, siguin fetes en una sola; és a dir, eliminació d'un carril en cada sentit. Els paràmetres de contaminació exposats i els patiments contrastats de desenes de milers de ciutadans i ciutadanes (en la seva salut, en el seu descans, etc.) no ens permet assumir ni acceptar actuacions que no contemplin una reducció contundent de la contaminació i una millora de les condicions de vida a l'entorn de l'avinguda.
- Considerem imprescindible que l'Ajuntament, conjuntament amb l'Àrea Metropolitana, ens presentin un Estudi de Mobilitat en el que estiguin contemplades les diferents alternatives de carrils bici i Bus, d'entrada i sortida de la ciutat, així com del transport públic existent i de tot el necessari com a conseqüència del procés de modificació de la Meridiana. Que en aquest Estudi de Mobilitat s'hagi tingut en compte i contempli les necessitat de transport públic, de les persones que actualment utilitzen el vehicle privat i que contingui un calendari d'implantació garantit de les mesures necessàries (nous carrils Bus-VAO, millora dels actuals, busos exprés a ciutats i polígons, park&rides, Rodalies, etc.) coordinat amb les obres de transformació de la Meridiana que han de començar durant l'any 2018 .
- Exigim que les actuacions previstes a curt termini siguin dutes a terme de forma immediata, i que incorporin mesures que garanteixin una disminució de l'impacte actual sobre les persones; que es modifiqui la freqüència semafòrica prioritant els vianants, que s'equipin els semàfors amb radars i la seva corresponent senyalització, per tal de sancionar i desincentivar les velocitats actuals per l'avinguda; que s'instal·lin mesuradors de contaminació acústica i de l'aire, a tots els trams de la Meridiana, per tal de poder prendre mesures vers la salut de les persones en els moments que les condicions sobrepassin els límits establerts per l'Organització Mundial de la Salut.

Per acabar, volem informar que les entitats de SomMeridiana hem començat una sèrie de contactes amb totes les institucions implicades (Ajuntament, Àrea Metropolitana, Generalitat, etc.) i amb totes les forces polítiques per facilitar que la transformació de la Meridiana es faci amb grans consensos i amb compromisos clars per totes les parts que garanteixin que la millor actuació tiri endavant fins a la seva culminació i que sigui part d'una transformació global de la ciutat en un sentit molt més sostenible i centrat en la qualitat de vida de les persones. Ara, la Meridiana i la ciutat, ja ens hem posat en marxa en aquest sentit. Que ningú ni cap interès particular aturi el que serà una millora per a tots i totes.

Barcelona, febrer de 2017